

Information från Helikopterflottiljen

I Malmenblad 2-2020 kom ingen info från Helikopterflottiljen med. En miss i kommunikationen i samband med att Lasse Jansson slutar gjorde att nedanstående artikel kom för sent. Men här är den i alla fall på webben. /Red

Coronapandemin fortsätter att prägla verksamheten i Försvarsmakten på Malmen och på Helikopterflottiljen. Under cirka 4 månader stod det helikoptrar i ständig beredskap att på uppdrag av Socialstyrelsen transportera svårt sjuka Covid-19 patienter mellan olika sjukhus i Sverige. Onsdagen 22 april skedde första patienttransporten, med en helikopter 16 mellan Akademiska sjukhuset i Uppsala och Karolinska i Stockholm. Två dagar senare flög en helikopter 14 två vändor mellan Skellefteå och Umeå samtidigt som en HKP16 genomförde ett uppdrag mellan Trollhättan och Skövde. Hittills har det blivit 39 uppdrag och 145 flygtimmar. Helikoptrarna kom från skvadronerna i Luleå, Linköping och Ronneby medan Region Norrbotten, Region Uppsala, Västra Götalandsregionen och Region Blekinge stod för vårdpersonalen som alltid följde med. Den mest hektiska perioden var maj-juni och därefter minskade behovet snabbt. Förmågan finns dock kvar om behovet skulle uppstå igen.

Årets rekryter är snart klara med sin grundutbildning. Helikopterflottiljen har fördubblat antalet rekryter till i år och det var 92 personer som ryckte in. Redan vecka tre var det dags för första veckan i fält och allt sker naturligtvis på så coronasäkert som möjligt. Maten äts naturligtvis utomhus under fältveckan, men även under de första veckorna på Kvarn intogs lunch utomhus för att minska på antalet personer som finns i matsalen på samma gång och därmed förhindra smittspridning. Om någon ändå skulle bli smittad, eller visa tecken på smitta finns särskilda sjuklogement förberedda. Kompaniledningen har inför inryckning lagt mycket tid på att ta fram åtgärder mot smittspridning.

Det gör att årets utbildningsomgång är lite annorlunda mot tidigare år. Färre personer på varje logement och rekryterna hålls samman i mindre grupper efter vilken befattning de går mot. De flesta gemensamhetslokaler, som till exempel Soldathemmet, håller stängt.

Det blev 92 rekryter i år. Helikopterflottiljen hade till och med begärt några fler men Rekryteringsmyndigheten hann inte med att testa på grund av Corona. De 92 går mot flera olika befattningar där den delen av utbildningen börjar runt årsskiftet beroende på befattning. Befattningsutbildningarna kan också ske på olika platser runt om i Sverige innan alla kommer tillbaka inför slutövningen fram mot nästa sommar. Årets befattningar är många; Drivmedel, Flygbassäk, Flygmekaniker, Flygmaterielmekaniker, Fälthållning, Kock och Samband. Helt nytt för i år är att vi utbildar hjälpmekaniker som går sin befattningsutbildning i Luleå, Ronneby eller Linköping. Soldater som är hjälpmekaniker finns redan inom spetsflyget men det är nytt för helikopterflottiljen. Det kommer att avlasta helikopterteknikerna som kan ägna sig åt mer kvalificerade uppgifter.

Övrigt, som kan nämnas från Malmen, så är planen att flygeleverna 2023 ska få sin grundutbildning i ett nytt skolflygplan, ett propellerplan. Det gäller fortfarande men upphandlingen gick i stå under hösten då de anbud som FMV fått in inte uppfyllde de ställda kraven. Nytt är också att målflyg kommer att återvända till Malmen men i FMVs regi. Några i läsekretsen kanske redan har svarat på den platsannons som FMV lagt ut där erfarenhet efterfrågas?

/Lasse Jansson, Hkpflj



Alltid skönt att kunna sätta grunderna i vapenutbildningen innan höstvädret blir allt för dåligt. Foto: Lasse Jansson



Så länge det var möjligt intog rekryterna lunch utomhus för att inte skapa trängsel i matsalen på Kvarn, en av flera anpassningar till coronapandemin.

Foto: Lasse Jansson



Medicinsk personal fick ett övningspass i helikopter 15 innan det var skarpt läge med full skyddsutrustning.

Foto: Andreas Berndtsson



I bästa fall finns det en helikopterplatta att landa på när man transporterar covid 19 patienter, som här i Falun.

Foto: Region Dalarna.