

## Reportage från jubileumsflygdagen på F7 den 4 juli 2015

Resan, som anordnats av Bråvalla Kamratförening med SO Carlsson i spetsen, hade varit fullbokad sedan länge och startade för vår del från Scandic Väst i Linköping klockan 06.00. Ca 50 personer från olika kamratföreningar i regionen deltog. Vädret bådade gott redan på morgonen och det skulle visa sig bli en av sommarens hittills varmaste dagar med temperatur runt 30°.

Vikingbuss transporterade oss och första stoppet för fika gjordes vid VIP i Mullsjö.

Temat för flygdagen var dels att Skaraborgs Flygflottilj, F7, firade 75 år och dels att Hercules firade 50 år i Flygvapnet. Det skulle visa sig vara ett populärt initiativ och tillsammans med det vackra vädret innebar det en invasion av besökare som tillfartsvägarna till F7 inte klarade av.

Klockan 10.00 var vi nästan framme vid avtagsvägen från Rv44. Där blev det stopp, köerna var kilometerlånga och vi blev där sittande i drygt två timmar innan vi var framme. Första delen av uppvisningarna fick se från bussfönstret.



Köerna var långa och vi väntar tålmodigt i bussen. Det skulle visa sig att det kom över 14.000 bilar och ca 50.000 besökare! Parkeringsytor fanns det gott om men, som sagt, tillfartsvägarna räckte antagligen inte till.



Ca 12.30 var vi inne på området och därefter fick vi se fin uppvisning av ett stort antal flygplan, bland annat en L159 Alca från Tjeckiska FV och en F18 från Finska FV. En konsekvens av striktare säkerhetsbestämmelser i samband med flyguppvisningar är ju att planen flyger så långt från publiken att det inte blir några bra bilder. (Om man inte har meterlånga objektiv)



**Bilder från  
uppvisningarna**





Spitfire och Mustang från Biltema



Fyrgrupp JAS39



Lufttankning av Gripen från Hercules



Ett populärt inslag var att fälla rökfacklor.



Silvergrupp + JAS 39 Gripen



Ett för dagen arbetslöst fordon...

**Mera bilder  
från upp-  
visningarna**



Danskarna visade upp en Hercules också.

Värmen var som sagt besvärande för många och köerna var långa för mat och dryck. Vatten fanns dock gratis, både att dricka och att duscha i. Flera sökte skugga - där det fanns. Under TL-tornet eller...



*I skuggan av ett torn...*

...under Galaxyvingen



Det fanns gott om bajamajor - utan kö.



*Området var välförsett med bajamajor*

Ett annat imponerande objekt var en radiostyrd modell i skala 1:5 av en Hawker Hunter med en riktig turbinmotor i. Det måste pirra i magen på den som ska flyga den första gången..



*En radiostyrd modell av en Hawker Hunter i skala 1:5 med en riktig turbinmotor.*



*På ett flygfält finns inte så mycket skugga. Man tager det som finns - under en Galaxyvinge t ex.*

Galaxyns inre var imponerande, liksom lastrampen



Efter en innehållsrik dag var det dags att styra kosan hemåt vid 17-tiden. Mat på Rasta i Falköping. Därefter raka spåret mot Mjölby och Linköping och vid 22-tiden närmade vi oss den välkända silhuetten vid Linköping Väst.

*Text: Sture Axelsson*

*Bild: Sture Axelsson och SO Carlsson*

## Hawker Hunter "Acro Hunter"

### Modell i skala 1:5

Ägare och pilot: Alf Engqvist, Uddevalla Modellflygklubb

Förebild: SwAFHF Hawker Hunter

Funktioner: samtliga väsentliga som förebilden har

Extra funktioner i modellen: 3-axligt gyrostabiliseringsystem,

Fakta om modellen

#### Fakta om modellen

- 2,9 meter lång, 2,05 meter i spännvidd
- Startvikt med bränsle (ca 4 liter) 20 kg
- Motor; jetturbin JetCat 160, dragkraft 16 kg
- Bränsle; Jet A1/fotogen
- Radio; Futaba med 18 kanaler för olika funktioner
- Antal servon för att styra olika funktioner; 15
- Säkerhet; samtliga elektroniska funktioner dubbelade
- Flygpremiär; planerad till hösten 2015

