



MALMENBLADET NR 2 2015

Tre jubilarer 2015

SAAB B17, 75 år



SAAB 91 Safir, 70 år



SAAB 35 Draken, 60 år



Foto via Försvarsmakten och SAAB.

Medlemsblad för Kungl Östgöta Flygflottiljs Kamratförening

Flygets Hus, Länergatan 11

586 63 LINKÖPING

BG: 336-3181

www.f3.kamratforening.se

MALMENBLADET NR 2 2015

Nr 61 sedan första nummer 1982

Redaktör och Webbansvarig:

Sture Axelsson
Ektunavägen 65,
589 33 Linköping
070-5882166, 013-152601
E-post: sture.axelsson@yahoo.se



Ansvarig utgivare:

Ingvar Jäderlind

Bild på första sidan.

Tre jubilarer i FV under 2015.
Se mera information på sidan 13

Innehåll detta nummer:

Medl avg, div info, nya med, jubilarer!	sid 2
Ordföranden har ordet	sid 3
Referat från årsmötet 2015	sid 4
Länkar som brustit....	sid 5
Kommande möten, kallelse årsmöte 2016	sid 6
SAAB:s Veteranklubb	sid 7-8
Tvåbefälsystemet i FV	sid 9-10
Info från Hkpflj	sid 11-12
Flygande jubilarer 2015	sid 13
Sista sidan-historia	sid 14
Medlemsmatrikel	sid 15-20

Malmenbladet

Vi har som vanligt en stående efterlysning av material för artiklar. Säkert har du också minnen eller små historier från din Malmentid, som kan vara värda att berätta för oss andra. Hör gärna av dig till mig: **Sture Axelsson**. Jag är tacksam om Du berättar, skriva kan jag göra.

E-postadress.

Du som har dator och en e-postadress, meddela gärna den till redaktör eller kassör så kan vi nå ut med information till er snabbare.

sture.axelsson@yahoo.se
berndt.samuelsson@telia.com

Medlemsavgiften 2016.

Medlemsavgiften för 2016 är, som tidigare, minimum 100:- Ett förfyllt inbetalningskort bifogas tidningen. Om du inte använder det utan betalar via datorn är det viktigt att du anger ditt namn i samband med inbetalningen. Kassören får varje år ett antal medlemsavgifter som han inte vet vem som betalat. Om du inte längre vill vara medlem i föreningen är kassören tacksam om du meddelar honom.

Adressändring

Om du flyttar och ändrar adress är kassören, **Bernt Samuelsson**, tacksam om du meddelar detta till honom, på tel **013-299357** eller via e-post berndt.samuelsson@telia.com

Medlemsmatrikel

De sista sidorna i detta blad innehåller en aktuell medlemsmatrikel.

Resor.

Just nu finns inga resor planerade men håll koll på webbsidan, där meddelar vi så fort något är på gång.

Nya medlemmar.

Fem nya medlemmar har tillkommit i föreningen sedan förra Malmenbladet:

Claes Johansson
Lennart Viktorsson
Ylva Viktorsson
Kent Strandlund
Anders Hedberg

Ulrika
Linköping
Linköping
Linköping
Linköping

Välkomna!

Jubilarer 2016:

95 år:

Erik Fryklund
Lennart Valking

Arne Lindecrantz
Olle Widqvist

90 år:

Ivan Bernhardsson
Lennart Isacson

Ragnar Ignell
Gösta Persson

85 år:

Kurt Bellö

Siv Glännfjord

80 år:

Bo Agnegård
Hans Hagman
Ingemar Vilnersson

Leif Grahn
Bernt Holmquist
Bertil Johansson

Vi hurrar och Gratulerar!

Aktiviteter på FVM och ÖFS

Flygvapenmuseum har många aktiviteter som är trevliga att delta i och föredrag som är värda att lyssna till.

Vi rekommenderar varmt dessa aktiviteter.

Mer information finns på Internet

www.flygvapenmuseum.se/kalender

Östergötlands Flyghistoriska Sällskap, ÖFS, har filmkvällar i Flygets Hus, oftast sista torsdagen i månaden, vår och höst. De är absolut värda ett besök. Inget inträde men vill man ha fika kostar det 20:-

Information finns på deras webb www.ofsflyg.se och ofta i lokaltidningen Corren under "I dag". Vi rekommenderar även ett medlemskap i ÖFS. Det innefattar då fritt inträde till FVM, rabatt i FVM-butiken och i restaurangen CalleC.

Ordföranden har ordet

Nu i skrivande stund börjar sommaren lida mot sitt slut och hösten är i antågande efter en solfattig, regnrik och kylslagen sommar.

En liten tillbakablick vad som har hänt i föreningen under våren och sommaren.

Flygvapnets ordförandekonferens genomfördes 26 – 27 mars vid LSS (Uppsala).

För att få en helhetsbild hur stödet är till respektive kamratförening har FV samverkansgrupp genomfört en enkätundersökning bland FV kamratföreningar.

Resultatet presenteras vid ordförandekonferensen.

Stödet till respektive kamratförening visade sig variera från fullt stöd till inget stöd alls från stödjande förband.

Representanterna från HKV tog till sig detta och kommer att handlägga detta, samt komma med förslag till överenskommelse mellan kamratföreningar och stödjande förband.

Konferensen föreslog också att nästa utgåva av HKV traditionsskrivelse skall få tydliga direktiv till förbandschefer vilket stöd de bör lämna till kamratföreningarna i framtiden.

Under våren och sommaren genomförde föreningen två resor, till Naturrum vid Tåkern och motormuseet i Motala samt till flygdagen på F7. Resorna var mycket uppskattade av medlemmarna.



Naturum



En F18 från Finska FV på F7 flygdagen

Se även reportage/bilder från flygdagen.

Nu har höstens verksamhet kommit igång med full kraft. Föreningen har genomfört ett styrelseseminarium under augusti för att utveckla vårt interna styrelsearbete och vilka frågor vi bör inrikta oss på i första hand bl.a. få till en överenskommelse med stödjande förband, Flygvapnets 90-års firande 2016, föreningens 35 års jubileum 2016, stöd till aktiva

veteraner, rekrytering av nya medlemmar samt utveckla samarbetet med Garnisonens kamratföreningar.

Föreningen planerar också att genomföra studiebesök vid någon intressant industri i närområdet eller annan anläggning som är av intresse för medlemmarna.

Nya spännande föredrag är inplanerade:

Jakten på fartygspirater utanför Afrikas kust som Helikopterflottiljens personal har deltagit i. (Pär-Olov Carlsson föredragshållare)

Jaktpilot som varit med om tre flygplanshaverier med lyckade fallskärmschopp med flygplan J29 Tunnan och J35 Draken. (Jan Björkman föredragshållare)

En del oklarheter har nu klarnat av vem som idag har traditionsansvaret för F3 kamratförening.

Helikopterflottiljen (Malmen) eller LSS (Uppsala).

HKV har tills vidare beslutat att vi skall tillhöra LSS tills ändring genomförs.

Vi har föreslagit att vi bör tillhöra Helikopterflottiljen i framtiden vilket känns naturligt då vi har vår historia och anor från Malmen att föra vidare till kommande generationer.

SMKR kommer genomföra årets konferens med företrädare från försvarsmaktens kamratföreningar vid Ledningsregementet i Enköping 21 – 22 oktober. Aktuella frågor kommer upp på dagordningen bl.a. hur SMKR på bästa sätt kan bidra till att kamratföreningarna erhåller lämpligt stöd från det förband som föreningen har att skapa överenskommelser med.

Läs mer på föreningens Webb sida där kommande aktiviteter finns redovisade.

Regeringen har nu utsett ny Överbefälhavare (ÖB). Mikael Bydén efterträder Sverker Göransson på ÖB-posten fr o m 2015-10-01



Mikael Bydén

Mikael har tjänstgjort på Malmen under flera år, så vi är mycket stolta över hans utnämning till ÖB.

/Ordföranden

Foto: Ezzo Carlsson, Sture Axelsson och Försvarsmakten

Referat från årsmötet 2015.

Årsmötet hölls, som vanligt i Flygets Hus, den 17/4 och 45 anmälda medlemmar dök upp.

Direkt efter mötets öppnande hölls parentation över 8 avlidna medlemmar sedan förra årsmötet.

Åke Svensson
Sven Thunströmer
Bertil Broman
Gunilla Rosmark
Sven Lindh
Lars-Ive Flood
Karl-Evert Lundholm
Lennart Wibom

Årsmötesförhandlingarna sköttes av ständige ordföranden, Ingvar Jäderlind med Leif Klaar som lika ständig sekreterare. Kassören, Bernt Samuelsson, gick igenom ekonomin och på revisorernas förslag beviljades styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2014. Föreningens ekonomi är god just nu men urholkas snabbt om bidrag till tidning och porto i fortsättningen inte finansieras av Försvarmakten. Däremot slipper föreningen hyra för Flygets Hus efter en överenskommelse mellan Helikopterflottiljen och ÖFS.

Den nya styrelsen, som valdes, ser exakt likadan ut som förra året.

Ingvar Jäderlind, Ordförande
Hans Bertil Karlsson, Vice ordförande
Leif Klaar, Sekreterare

Bernt Samuelsson, Kassör
Stellan Andersson, Ledamot
Hans Mårtensson, Ledamot
Ronny Perfect, Ledamot
Birgitta Green, Suppleant
Stig-Olof Carlsson, Suppleant
Sture Axelsson, Adjungerad

Revisorer: Bo Agnegård och Per Lindström
Valberedning: Åke Medbrant och Irene Liljebäck
Webbansvarig: Sture Axelsson

Efter mötets avslutning och före middagen höll Krister Engström första delen av ett mycket uppskattat föredrag om sin tid som färdmekaniker i Flygvapnets räddningshelikopter. Han berättade mycket livfullt och medryckande om sina ofta dramatiska erfarenheter men även om dråpliga episoder. Han fortsatte sedan sitt föredrag efter maten och visade då bl a en del autentiska filmsnuttar från olika räddningsuppdrag och från brandbekämpning. Vi hoppas på återseende så vi får ta del av flera av hans erfarenheter.



Engström håller föredrag

Laxen avsmakas...



...liksom efterrätten

Maten, som vanligt lax, kom från en catering-firma medan förrätten och efterrätten komponerats och lagats av Anita och Hans Mårtensson. Maten var mycket uppskattad och ett stort tack till Anita och Hans för deras jobb och stora engagemang i detta.

Text och bild/Sture Axelsson

LÄNKAR SOM BRUSTIT KAMRATER SOM LÄMKNAT OSS

**Ulla Nyberg
Åke Brimse
P-A Hagman
Kay Malmgren
Gunnar Mossberg**



FRID ÖVER MINNET

*Hem går flykten över kända byar
- skymtar hembyns kyrka r'en
Över bygden dela lätta skyar
ömsom skugga – solens sken*

*Hit vill jag en gång få återvända
längs min skolväg som jag ser
när min levnads dag nått sin ända
här bland minnen bäddas ner*

Ferdinand Cornelius

Kommande medlemsträffar:



Välkommen till Lillejul

Flygets Hus

Fredagen den 11 december 2015 kl 17.30

Flygets hus öppet från 15.30

(Ev föredrag)

Anmälan senast torsdagen den 4 december



Välkommen till torsdagsträff med ärtor och punsch

i

Flygets Hus

Fredagen den 18 februari 2016 kl 18.00

(Ev föredrag)

Anmälan senast torsdagen den 11 februari



Kallelse till årsmöte 2016.

fredagen den 22 april kl 16.00

*Årsmöte med sedvanliga förhandlingar. (ev föredrag)
ca 17.30*

*Middag bestående av förrätt, varmrätt, vin/lättöl samt kaffe
& kaka*

*Flygets Hus är öppet från 14.30 och där kommer då att finnas kaffe
och förfriskningar.*

Anmälan senast torsdagen den 14 april



Anmälan till alla träffarna görs till någon av nedanstående:

Ingvar Jäderlind	013-17 18 82	Stellan Andersson	013-25 99 53
Ronny Perfect	013-29 85 47	H B Karlsson	013-29 98 25

SAAB Veteranklubb.

Veteranklubben Saab, som bildades 1986, är en ideell förening och består av Saabare med minst 20 års anställningstid. Veteranklubben Saab tar tillvara Saabs och de anställdas historia och verkar för kontakter, gemenskap och trevlig samvaro mellan klubbmedlemmar, pensionärer och fortfarande anställda. De arrangerar regelbundet föredrag, utflykter och studiebesök inom intressanta områden för medlemmarna

Historiska dokument bearbetas och artiklar nyskrives för Saab-Minnen som delas ut till medlemmar och fördelas till diverse bibliotek.

SAAB Veteranklubb är en av flera föreningar, som har sin verksamhet i Flygets Hus. Det är dessutom en av de verksamhetsmässigt mest omfattande. Inte många känner till det jättejobb de lägger ner i husets källare. Redaktören beslöt sig för att titta närmare på vad som försiggår därnere. Ett entusiastiskt gäng träffas varje torsdag förmiddag mellan 08.30 och ca 11.30.

Arne Fagerstedt, tidigare ordförande i Veteranklubben, berättade om verksamheten samtidigt som vi hälsade på i lokalerna. Arne har ett förflutet på CVM, FC och SAAB och där bl a som biträdande projektledare på 39 Gripen. Ett omfattande projekt varje år är att ta fram trycksaken "SAAB-minnen" som dels delas ut till medlemmar dels säljs och fördelas mellan olika bibliotek. En hel redaktion jobbar i stort sett under ett år med varje nummer. Just när vi är på besök är nr 25 på gång. Medlemmarna i Veteranklubben och även andra SAAB-anknutna bidrar flitigt med bilder och manus. Man samlar även in arkivmaterial från medlemmar som har eget material liggande hemma. Antingen i samband med städning vid dödsbon eller när hustrun i huset (vanligtvis) tycker det börjar bli för trångt och kräver att "skräpet" ska bort.

Allt sådant material katalogiseras och registreras och sätts i väl uppmärkta pärmar, bokhyllor och lådor. Pärmar innehåller dokument för samtliga SAAB:s flygplan från B17 till 39 Gripen samt för SAAB 340 och 2000. Dessutom mängder av dokument om projekt som aldrig blev av, t ex B3LA, MULA o dyl. Som kurios kan nämnas att här finns originalhandlingarna för hållfasthetsberäkningarna till B17. Gjorda för hand med penna, papper och räknesticka. Ett verktyg som var höjden av teknologi för "bara" 50-60 år sedan. Alltså även för 35 Draken! SAAB har ett eget arkiv, men



Redaktionssammanträde



En av många pärmhyllor

det rensas med jämna mellanrum och då går en del till Krigsarkivet i Stockholm men mycket av materialet lämnas över till veteranklubben för arkivering och katalogisering. Många forskare och flygboksförfattare, som kontaktar SAAB angående historiskt material, blir hänvisade till Veteranklubben. De har bättre ordning på materialet och dessutom tid att hjälpa till.

Man har ett nära samarbete med SAAB och vid minst ett tillfälle varje år träffas representanter för SAAB och Veteranklubben och diskuterar verksamheten och viss arbetsfördelning.

Nya medarbetare i SAAB-ledningen gör studiebesök i Veteranklubbens arkiv och får en presentation av vad som finns där.

SAAB bidrar även i viss mån ekonomiskt till verksamheten och då främst till framtagning och tryckning av "SAAB-minnen."

Förutom pärmar med dokument finns även massor av böcker. bl a finns SFI, STI, SMI osv för samtliga SAAB:s flygplan. De första, för 21, 29 t ex ryms de i en liten brun A5-pärm medan motsvarande till 37 och 39 omfattar flera A4-pärmar.

Ett stort ritningsarkiv finns här också, innehållande flera originalritningar i tusch, vilka är konstverk i sig.

Ytterligare en stor uppgift är att arkivera, katalogisera och märka alla foton. Foton finns på "allt", tillverkning, mark- och flygprov ner till prov av enskilda detaljer t ex. Pappersfoton finns arkiverade i ett antal hyllmeter pärmar. Märkta och registrerade i en databas för att på ett enkelt sätt kunna söka fram enskilda dokument och bilder.

Erwin Kågander, som tillsammans med Lasse Carlzon håller på med fotoregistreringen, berättade att han hemma senaste halvåret rengjort, scannat och digitaliserat ca 6.000 diabler!

Veteranklubben har på Internet en innehållsrik webbsida, som man når på adressen

www.saabveteran.se

Den sidan är absolut värt ett besök.

Den som är intresserad av arkivet eller vill få fram någon information, som kan finnas där, kan kontakta styrelsen för Veteranklubben.

Namn finns på webbsidan.



Ritningsarkiv



Text och foto/Sture Axelsson



Webmaster Göran Strömfeldt och en av redaktörerna för SAAB-minnen, Sture Rodling



Lasse Carlzon och Erwin Kågander.

Tvåbefälssystemet i Flygvapnet

Införandet av det nya tvåbefälssystemet och avvecklingen av det gamla värnplikts-systemet har väckt många frågor, både i det civila samhället och bland de militärer i våra kamratföreningar bl a.

Det nya gradsystemet och de nya gradbeteckningarna är främmande för många. Boo-Walter Eriksson, F17 Kamratförening, har i deras medlemsblad, Bredåkrabladet nr 2/2014, förklarat hur systemet fungerar. Nedanstående artikel är, med Boo-Walters goda minne, "stulen" i vissa delar från detta blad.

Soldater och gruppbefäl.

De värnpliktiga har ersatts med soldater och gruppbefäl, som är visstidsanställda (korttidsanställda). Man arbetar heltid i sin befattning och efter tjänstgöringens slut lämnar man Försvarsmakten. Fyra till åtta år är den normala tjänstgöringstiden men den kan förlängas till maximalt tolv år.

Man kan även deltidsanställa soldaten i maximalt åtta + åtta år. Det innebär att man har en annan arbetsgivare civilt och kommer in och tjänstgör i sin befattning viss tid per år.

Allting börjar med att den intresserade anmäler sitt intresse på internet via Försvarsmaktens hemsida. Individens gör där ett första rekryttest på nätet, som ger till hand en första gallring på lämpliga sökande. Om individen blir godkänd så bokas en tid av den sökande för vidare tester. Dessa tester genomförs på TRM (totalförsvarets rekryteringsmyndighet, läs gamla pliktverket) Vid TRM genomförs sedan den sökande olika tester såsom fysiska tester där fysisk uthållighet och styrka mäts.

Läkarkontroll och psykologsamtal ingår även i detta testbatteri. Dagen avslutas med att den sökande träffar en yrkesvägledare (läs gamla mönstringsförrättaren). Yrkesvägledaren kommer från det förband som just nu har behov att rekrytera personal och denna uppgift delas av förbanden. Hos mönstringsförrättaren går den sökandes testresultat igenom och man diskuterar olika inriktningar som är sökbara och som individen passar till. Finns det en befattning, som individen är intresserad av, så skrivs personen in mot den. Därefter kommer det en kallelse till att påbörja sin GMU (grundläggande militär utbildning). GMU är 95 dagar lång och ger rekryten en grund att stå på som soldat. Denna är lika i hela Försvarsmakten, oavsett vilket vapenslag man senare ska tjänstgöra i. Efter godkänd GMU erbjuds sedan rekryten ett fortsatt engagemang i FM i form av en visstidsanställning som soldat mot den befattningen som rekryten blev inskriven mot på TRM. Efter tremånaders tjänstgöring (GMU) avgörs om den sökande är lämplig, och till vilket yrke han eller hon skall utbildas.

Exempel på befattningar inom FV, som kan bemannas med soldater, är hjälpmekaniker eller flygmekaniker med A1-certifikat på flygunderhållskompani, stabsassistenter, hundförare, inom fält-hållningen, inom markstrid, med mera, med mera. Ingångslönen för en menig soldat är ca 18 000 kronor per månad.

Soldater graderas som menig till menig 1:a klass följt av antalet år i tjänst. Som gruppbefäl får soldaten graderna vicekorpral, korpral eller sergeant. Rekryteringen till heltidstjänstgörande soldater upplevs god och under 2014 utbildas totalt 100 soldater på F 17 och på Kvarn några mil nordväst om Linköping. I rekryteringen till deltidsanställda soldater har F 17 och försvarsmakten fortfarande en stor utmaning. GMU är den viktigaste rekryteringsbasen även för specialist-officerare och officerare.

Soldater



Gruppbefäl



Specialistofficerare.

Specialistofficeren utbildas under tre terminer på någon av Försvarsmaktens skolor runt om i landet. Därefter får de graden förste sergeant. Efter fyra års tjänstgöring kan specialistofficeren befordras en grad till fanjunkare eller efter ytterligare fyra år till förvaltare. Befordran sker av förbandschefen. Specialistofficeren kan vara stf plutonchef, troppchef, stabsofficer eller operatör. Det genomgripande är dock att vara specialist inom sitt fack. Befattningarna finns även på HKV-nivå. Högkvarteret kan utnämna en specialistofficer till den nya graden flottiljförvaltare, som det bara finns en per flottilj.

Specialistofficerare



Officerare

Officerare utnämns till fänrik efter tre års utbildning och efter minst två års tjänstgöring sker befordran till nästa grad. Ju större ansvar en officer får, desto högre grad får officeren. Officeren skall vara brett utbildad och ha förmåga att ansvara för och leda förband.

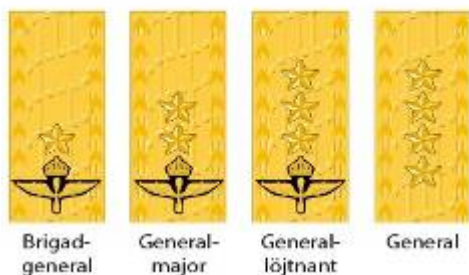
Officerare



Förbandschef befordrar t o m majors grad, högkvarteret t o m generalmajor och regeringen till generallöjtnant och general.

Sedan år 2000 görs ingen befordran till överste av första graden utan den sker i stället till brigadgeneral.

Generalspersoner



Övergång från soldat till specialistofficer eller till officer kan ske efter kompletteringsutbildningar.

Övergången till det nya tvåbefäls-systemet på F17.

Övergången till den nya organisationen innebär att personalen skall inplaceras i de nya kategorierna specialistofficerare eller officerare. I flygvapnet har många fortfarande kvar sina gamla officersgrader även om de har befattningen som specialistofficerare. En specialistofficer i teknisk tjänst på ett kompani som har löjtnants grad i det gamla systemet får fanjunkares grad i det nya. Uppskattas kanske inte av all personal!

Man har på F 17 valt att placera de nyutbildade specialistofficerarna i rätt grad men har ännu inte befordrat de gamla officerarna. Detta medför att ingen ännu har nått förvaltargraden på flottiljen. Behovet i organisationen är ca 250 specialistofficerare och idag finns 200 stycken rätt utbildade varav 60 nyutbildade är rätt graderade.

Behovet av officerare är ca 130 stycken på F17.

Det finns 300 stycken idag. Många av dem är specialistutbildade och sitter redan på dessa befattningar, men de är fel graderade. Det återstår således mycket arbete med att forma den nya organisationen och ge både rätt utbildning och gradering. Att sedan organisationsstrukturen hela tiden ändras från FM Org 13 till IO 14 och senare IO 18, gör inte arbetet lättare.

I organisationen finns även 350 reservofficerare (RO) från det gamla systemet.

Några krigsförbandsövningar genomförs inte i dag men ett antal av dem kallas in vid övningar av olika slag.

Av intresse kan vara att med det nya tvåbefäls-systemet placeras 1.sergeant mellan fänrik och löjtnant, fanjunkare mellan löjtnant och kapten, förvaltare mellan kapten och major och en flottiljförvaltare mellan major och överstelöjtnant. Inom flottiljen tror man på det nya tvåbefäls-systemet utan värnpliktiga och att det på sikt kommer att bli ett väl anpassat personalförsörjningssystem.

Förhoppningsvis skall läsaren få en bra uppfattning om de nya graderna, kraven på de olika personalgrupperna och dagsläget på F 17.

På F17 fanns 2014-10-01: 162 civila, 280 soldater, 62 specialistofficerare, 287 officerare och 352 reservofficerare (från gamla systemet), anställda.

Text: Boo-Walter Eriksson och delvis redigerad av Sture Axelsson

Bilder från FM

Information från Helikopterflottiljen.

För drygt ett års sedan härjade den stora skogsbranden i Västmanland där förband från hela landet, och inte minst Helikopterflottiljen, deltog i släckningsarbetet. På Veterandagen i år fick besättningen på en av helikoptrarna som deltog, en HKP16 från Malmen, Försvarsmaktens Förtjänstmedalj i guld för sin insats. De räddade livet på fem skogsarbetare som var instängda av branden.



Under fredagen belönades de fyra besättningsmännen, Kent Johansson, Jöran Forsman, Ivar Svenninge och Klas Johnsson, med medalj ur kungens hand vid en ceremoni i Stockholm.

Mycket har hänt även den här hösten, men lyckligtvis ingenting lika dramatiskt. I början på augusti var det jubileum på Malmen då det var 30 år sedan helikopterepoken började. Den 7 augusti 1985 flögs helikoptrar och flygplan över från Arméflygskolan i Nyköping till nyuppsatta Östgöta Arméflygbataljon, AF2, på Malmen. I samarbetet med AF2 kamratförening och Flygvapenmuseum Helikopter Lovers ordnades ett jubileumsprogram med fika, föredrag och inte minst en jubileumsflygning. Två HKP5, som var skolhelikoptern på den tiden, gjorde om flygningen från Nyköping efter exakt samma rutt och med samma person som ledde flygningen som för 30 år sedan, Sören Ek. Med sig hade han ett tiotal kollegor, numera pensionärer, från Nyköping samt fyra av dagens helikoptrar från Helikopterflottiljen, två HKP15 och två HKP16. Det blev ett kärt återseende på Malmen för många som idag jobbar här. Både i form av de gamla HKP5 och i form av gamla kollegor, chefer och flyglärare.



Dagens och gårdagens skolhelikoptrar sida vid sida på plattan framför Hangar 14

Årets stora övningar

2015 gick de båda storövningarna Flygvapenövning och Arméövning parallellt. Totalt var det över 5 500 personer som deltog i övningarna, vars syfte var att öva försvar av Sverige. Som vanligt flög Transport och specialflygenheten från Malmen medan TU JAS flög på olika förband och Flygskolan ombaserade till Gotland för att agera röd styrka. Förutom en stabssdel i Flygvapenövningen deltog Helikopterflottiljen i Arméövningen med sju helikoptrar, tre från Malmen, som var baserade på en tillfällig bas i Karlsborg. Totalt loggades ca 180 flygtimmar, rätt jämt



Från ett gräsfält utanför Klockrike flögs närmare 300 soldater in till striderna i Kvarn. Förutom de tre HKP16 deltog två HKP10 och två HKP14 från skvadronen på Kallax.

fördelat på de tre systemen, och det var många spektakulära insatser. Under övningen blev det klart att vi kan luftlandsätta ett Rb70 kompani ur luftvärnet med båda våra medeltunga helikoptersystem, HKP14 och HKP16. Luftvärnarna flyttades etappvis från Skövde till Motala och sedan vidare till ostkusten.

För första gången landade HKP16 på Sahlgrenska sjukhuset i Göteborg i ett övningsmoment där nästan 30 "sårade" soldater flögs in under några timmar för att få behandling. En samövning mellan Försvarsmakten och Sahlgrenska där de fick testa sin krisberedskap. Nästa gång kanske det är en stor civil olycka, på riktigt.



Helikopterplattan på Sahlgrenska sjukhuset i Göteborg gick varm under Arméövning 15. Foto: Ulrika Roos

Det som nog verkligen visade markförbanden vilket förmåge de kan få med helikopterstöd var en luftbro där 300 soldater en tidig morgon flögs in till pågående strider på Kvarn. Sex helikoptrar i en luftbro som först lyfte in de stridande soldaterna för att, efter att ha tankat på en framflyttad tankplats, fortsätta att lyfta in materiel och förnödenheter. Under övningen levererades mer förnödenheter från helikopter än vad trängen gjorde på marken. För allmänheten visade årets övningar att Försvarsmakten verkligen har fokus på att öva försvar av Sverige och att vi övar det som en samordnad insats. I oktober är det dags igen, då deltar Helikopterflottiljen i Marinens stora övning på västkusten. 2017 blir det inte olika försvarsgrensövningar utan då är det en Försvarsmaktsövning som gäller.

Ny organisation på gång

Vi har nu närmast att se fram mot Försvarsmaktens nya organisation som träder ikraft från och med årsskiftet. För Helikopterflottiljen blir det två större förändringar. Dels kommer helikopterbataljonen att upphöra och de idag två staberna går samman till en enda flottiljstab. Dels återförs basenheten på Malmen, med ett fast och ett rörligt baskompani, till Helikopterflottiljen efter att sedan senaste omorganisationen ha tillhört F17. Båda förändringarna kommer att innebära vissa omflyttningar mellan olika byggnader på Malmen. Mer om den nya organisationen i nästa nummer.

/Lasse Jansson, Helikopterflottiljen



Ett snabbt depåstop på Mantorp Park, där flygbasbataljonen hastigt upprättat en tankningsplats under några timmar

Veterankort

Försvarsmakten har nyligen beslutat om att införa ett så kallat "veterankort" som kan kvitteras ut av samtliga veteraner i Försvarsmakten – såväl utlandsveteraner som de som tjänstgjort nationellt. Veterankortet markerar att man behåller kontakten med Försvarsmakten även efter tjänstgöring. Kortet fungerar också som ett förmånskort, framförallt i form av erbjudanden som kan nyttjas hos flera företag och organisationer i hela Sverige. Förmånen sammanställs på www.veterankort.se och presenteras under "erbjudanden".

Har funderingar kring veterankort, verksamheten eller är ett företag som gärna syns på Veterankort.se är du välkommen att göra av dig här.

Telefon: +46 (0)70 571 12 92

Mail: info@veterankort.se



Årets flygande jubilarer.

I förra numret hedrades Hercules för sina 50 år i FV därför är det väl rättvist att hedra några andra jubilarer som tjänstgjort i FV.

SAAB B17.

Konstruerades och byggdes av SAAB i Trollhättan mitt under andra världskriget och provflögs första gången den 18 maj 1940. Den byggdes i 3 olika versioner A,B och C. Det flygplan som fortfarande flyger är Blå Johan, byggt 1943 med s/n 17239. Efter avslutad tjänst i FV 1954 civilregistreras hon som SE-BYH. 1969 ställs hon av i CVM-hangaren men väcks till liv inför SAAB:s 60-årsjubileum 1997. Efter drygt ett års idogt arbete av ett antal frivilliga flyger hon igen den 11 juni 1997 med Kjell Nordström bakom spakarna. Har sedan dess förgyllt ett antal flygdagar runt om i Sverige och även utomlands. Vi hoppas Blå Johan flyger länge än.



SAAB 91 Safir.

Konstruerat och byggt av SAAB i Linköping. Första flygningen gjordes 20 november 1945. Byggdes som både fyrsitsigt affärsflygplan och som två/tresitsigt skolflygplan och det är som skolflygplan det gjort sig mest känt. Tjänstgjorde i Svenska FV som Tp91, Sk50B och Sk50C mellan 1946 och 1993. Safiren har tjänstgjort i flera FV. Etiopien, Finland, Japan, Norge, Tunisien och Österrike.



Ett stort antal Safirer flyger fortfarande i olika flygklubbars och i privatpersoners ägo. T ex firades Safirens 70 år med ett Fly-In på Linköpings Flygklubb 21-23 augusti i år i samband med invigning av klubbens nya lokaler och placering på SAAB-fältets norra sida, GAC, General Aviation Center.



En av Safirens mest kända prestationer är Carl-Gustaf von Rosens nonstopflygning Bromma – Addis Abeba på 30 tim och 52 min 1947.

SAAB 35 Draken.

Utvecklades och byggdes på SAAB i Linköping med Erik Bratt som chefskonstruktör. Flög första gången den 25 oktober 1955 och var i tjänst i FV 1959 – 1993. 644 Drakar tillverkades och de har, förutom i Sverige, tjänstgjort i Danmark, Finland och Österrike. Den 15 januari 1960 flög för första gången ett svenskt flygplan i Mach 2 i planflykt. Provflygare Erik Dahlström satt bakom spaken i en J35B. En Drake finns fortfarande flygande i SvAFHF reg.



Text o bild/ Sture Axelsson

Sista Sidan.

På sista sidan kan vi väl lämna utrymme för lite udda historier som inte har direkt med F3 att göra – kanske inte ens med flyg överhuvudtaget.

Det kan ju vara en bra historia i alla fall.

Här bidrar **Jan Rosmark** med:

“I can see that you are an officer, Sir”

När det väddades om F3-relaterade historier i vår kamrattidning tyckte jag mig inte ha något att bidra med, men då slog mig minnet av en episod som kanske ändå har viss anknytning till min värnpliktstjänstgöring vid F3. Man kan väl säga att man höll stilen.

Episoden, **“I can see that you are an officer, Sir”**, utspelades dock inte på F3 utan i landet Ghana i Afrika.

Jag, vpl 728 Rosmark, muckade oktober 1958 som korpral vid Första Divisionen Kungl Östgöta Flygflottilj. Efter ett trivsamt år i uniform gick jag tillbaka till mitt jobb på Försökscentralen på andra sidan flygfältet. Att jag där redan före inryckningen till F3 var godkänd J29-mekaniker var ju ingen nackdel för mig.

Från mitten av 80-talet till min pensionering 2003 for jag världen runt och marknadsförde vårt företag FFV AvioComp som var ett företag för civilt flygunderhåll skapat med vårt mångåriga militära underhåll som bakgrund. Vi erbjöd ett mycket kvalificerat komponentunderhållsprogram för Fokker F28 till alla flygbolag som flög denna flygplanstyp. Dessa fanns i många länder särskilt i Sydostasien och Afrika.

Den här episoden utspelades som sagt i Afrika, närmare bestämt i Ghanas huvudstad Accra. Jag hade besökt Ghana Airways som flög ett antal F28:or.

Jag hade blivit bekant med och fått sällskap med en engelsman, Malcolm Fullbrook, och vi hade kommit in på flygplatsen för att flyga hemåt Europa. Det visade sig att man hade ett mycket konstigt system där alla avgångsresenärer måste gå igenom en fullständig tullkontroll av sitt bagage inför incheckning. Alla väskor öppnades och en tullare gick igenom innehållet. Konsekvensen blev givetvis ett irriterande och tidsödande köande. Jag har varit på många flygplatser ute i världen, inklusive sådana som i Bogota, Colombia, men aldrig varit med om någon liknande idioti någon annan stans. Jag hade Malcolm och ett par andra gentlemän före mig och beredde mig på väntan.



Vid sidan av aktiviteten stod en mycket elegant officer uppsträckt och höll ett öga på verksamheten. Han tittade upp och fick plötsligt se mig, klev över disken, ställde sig i enskild ställning framför mig och gjorde honnör och sade:

“Sir, Lieutenant Dagava, Ghana Army 1970 report. “I can see you are an officer”.

Jag blev något överrumplad men fann mig och sade, **“thank you Sir, Rosmark, Captain, Swedish Air Force 1958.**

Han signerade mina väskor med en krita, beordrade staben att ta min stora väska och skicka den vidare, tog mitt handbagage och sade **“please follow me Sir”**. Efter några artighetsfraser och efter honnör gick han tillbaka till sin post. Jag försåg mig med en drink och satt i en bekväm fåtölj och väntade en halvtimme innan Malcolm dök upp något irriterad.

Vad var nu detta? Jag visste ju inte vad han kunde vara ute efter men det kunde knappast vara något negativt, så jag spelade med, antagande att förklaringen skulle komma. Det blev tydligt att militären hölls högt och förknippades med en viss stil och hållning och det får ju direkt följdfrågan. Hur kunde detta förenas med mig? Jo, jag såg något annorlunda ut vid den tiden.

Sedan kan man fundera över hur det hade slutat om jag varit en potentiell kapare som fått hjälp förbi “security”.

/Jan Rosmark



MEDLEMS- MATRIKEL

F3 Kamratförening

2015-10-01

Adress: Lägergatan 11, (Flygets Hus)586 63 Linköping
Telefon: 013-29 75 98
Bankgiro: 336-3181
www.f3.kamratforening.se

Förnamn	Efternamn	Född	Adress	Postnr	Ort
Hans	Abrahamsson	410522	Iskallebo 120	590 34	Tjällmo
Bo	Agnegård	360618	Fårullsvägen 97	586 66	Linköping
Carl Gustaf	Ahremark	221017	Sanatorievägen 5	266 52	Vejbystrand
Inge	Anderfjord	371115	Norrbergavägen 2	590 54	Sturefors
Arne	Andersson	250113	Floragatan 9 LGH 1102	761 31	Norrtälje
Arvid	Andersson	250404	Glasbruksvägen 19	610 14	Rejmyre
Bertil	Andersson	410531	Lostigen 18	590 72	Ljungsbro
Björn	Andersson	440128	Askhagsvägen 31	589 43	Linköping
Stellan	Andersson	330117	Stensättargatan 1 D	582 40	Linköping
Lars-Erik	Andreasson	420703	Fårullsvägen 155	586 66	Linköping
Carsten	Aronsson	450903	Viggeby Krongård	610 21	Norsholm
Arne	Arvidsson	230727	Kungsvägen 60	595 30	Mjölby
Per-Olof	Axelsson	431010	Ullstorpsvägen 27	590 52	Nykil
Sture	Axelsson	450612	Ektunavägen 65	589 33	Linköping
Rolf	Axling	420913	Fårhjordsvägen 107	586 66	Linköping
Karl	Beckerman	270714	Gnejsvägen 5	591 53	Motala
Kurt	Bellö	310317	August Palms väg 10	724 64	Västerås
Bengt	Berggren	270321	Ramtorpsgatan 62	587 32	Linköping
Inge	Bergström	340203	Kristinagatan 7	331 41	Värnamo
Ivan	Bernhardsson	260512	Rydsvägen 232 A	58432	Linköping
Aurore	Berlin	510617	Tornhagsvägen 14 LGH 1204	582 37	Linköping
Stig	Bjerkeby	430904	Sparregatan 3	582 21	Linköping
Hans	Bjärehed	280208	Blockstensgatan 10 LGH 1002	603 86	Norrköping
Jan	Björkman	411005	Gransbovägen 44	590 72	Ljungsbro
Rodney	Blomberg	410106	Fårhusvägen 54	586 66	Linköping
Björn	Bodén	480913	Fårbetesvägen 91 A	586 66	Linköping
Ulla	Bogacz	520123	Residensgatan 6 D	972 36	Luleå
Monica	Brage	401018	Uvebergsvägen 23	589 31	Linköping
Allan	Carlsson	380729	Parkvägen 40 B Lgh 1102	972 53	Luleå
Bengt	Carlsson	461016	Oxhagsgat 24	603 61	Norrköping
Magnus	Carlsson	390314	Ärenprisivägen 93	585 64	Linghem
Per A	Carlsson	370801	Leopoldsgatan 5	584 37	Linköping
Per-Arne	Carlsson	440314	Banergatan 4 A	582 32	Linköping
Roland	Carlsson	440331	Norrgratan 13 D	586 62	Linköping
Stig O	Carlsson	400402	Aftongatan 92	589 53	Linköping
Katarina	Carlsson	420513	Aftongatan 92	589 53	Linköping
Jan	Cedergren	440301	Färgargårdstorget 60 LGH 1402	116 43	Stockholm
Kenneth	Conradsson	441126	Moränvägen 2	595 44	Mjölby
Leif	Corander	480713	Solviksgatan 5	591 70	Motala
Ulf	Cornelius	280330	Stagvägen 13	590 77	Vreta Kloster
Håkan	Dyde	420304	Åkervägen 1 A	597 43	Åtvidaberg
Jan	Ebringer	470819	Vickelbyvägen 121	617 34	Skärblacka
Sten	Ekenby	480317	Brunörtsvägen 7	585 64	Linghem
Veine	Eklöv	381125	Munkhagsgatan 48 LGH 1204	587 26	Linköping
Kjell	Ekström	620315	Ekängsvägen 66	582 75	Linköping
Pär	Elisson	581203	Nästegårdsgatan 3A	524 30	Herrljunga
Sigvard	Emilsson	220324	Riksdalervägen 24	587 39	Linköping

Förnamn	Efternamn	Född	Adress	Postnr	Ort
Per	Englund	631210	Källgatan 15	586 62	Linköping
Krister	Engström	430917	Järdalavägen 62 B	589 21	Linköping
Kurt	Engström	270901	Hunnebergsgatan 31	582 34	Linköping
Märta	Engzén	330123	Gerdsgatan 4	590 49	Vikingstad
Bo	Ericsson	520202	Norrsättersgatan 60	586 63	Linköping
Roger	Eriksson	430301	Stora Hög, Karlsro	673 92	Charlottenberg
Allan	Falk	240512	Alvgatan 2	582 27	Linköping
Britt	Falk	281201	Vimarksgatan 6 B	582 54	Linköping
Per-Arne	Friberg	650628	Fjärilsvägen 82	587 29	Linköping
Sven	Frode	191211	Multrågatan 112	162 55	Vällingby
Erik	Fryklund	210724	Box 28	590 34	Tjällmo
Per	Glännfjord	551110	Fårhjordsvägen 15	586 66	Linköping
Siv	Glännfjord	310519	Djurgårdsgatan 12 LGH 1202	582 29	Linköping
Leif	Grahn	360429	Värdiggatan 14	586 62	Linköping
Birgitta	Green	421115	Stationsgatan 20	582 44	Linköping
Bertil	Gustavsson	480422	Strandvägen 26 C	591 36	Motala
Sven-Ove	Gustafsson	450612	Mariedalsgatan 68	586 65	Linköping
Arne	Göransson	340906	Plöjaregatan 105	583 33	Linköping
Lars	Göransson	491010	Mejramsvägen 12	743 34	Storvreta
Elsy	Hagman	390215	Nytorpsvägen 252	590 73	Linköping
Hans	Hagman	360107	Nytorpsvägen 252	590 73	Ljungsbro
Göran	Hagman	601017	Sixtorp, Sadeltorpet	583 60	Gammalkil
Kenneth	Haraldsson	270427	Skäggetorp Centrum 34	586 42	Linköping
Håkan	Hedevik	390412	Norrsätersgatan 54	586 63	Linköping
Anders	Hedberg		Stallmästaregatan 147	587 35	Linköping
Anita	Hedman	450109	Kränge Gropen	585 99	Linköping
Anders	Hegg	460628	Högsbyvägen 7 A	594 32	Gamleby
Jan	Hektor	600312	Ånestadlund Nysätter 1	590 47	Vikingstad
Anders	Hellberg	470522	Kastanjevägen 4	590 33	Fornåsa
Bengt	Helm	371208	Remontgatan 37	212 35	Malmö
Bernt	Holmquist	360903	Nytorpsvägen 120	590 73	Ljungsbro
Christina	Huitfeldt	450507	Norrgatan 15 F	586 62	Linköping
Berit	Hultgren	350925	Gunillebogatan 20 B Lgh 1002	723 40	Västerås
Rolf	Hällöv	300718	Kanalvägen 385	590 72	Ljungsbro
Ragnar	Ignell	261126	S.ta Helenagatan 3 E	541 30	Skövde
Lennart	Isacsson	261003	Ullerudsbacken 75 LGH 1101	123 73	Farsta
Arne	Jacobsson	430726	Farsbogatan 15	586 62	Linköping
Carl-Olof	Jakobsson	400731	Bjälbo Skogstorp	596 91	Skänninge
Ingegärd	Jacobsson	430524	Bjälbo Skogstorp	596 91	Skänninge
Harri	Jalonen	340712	Strandgatan 6 LGH 1601	582 26	Linköping
Berndt	Jansson	350113	Roslagsgatan 20 A 5 Tr	113 55	Stockholm
P O	Jelbring	290626	Knektgatan 34	587 38	Linköping
Torvald	Johannes	270302	Furuvägen 27	187 64	Täby
Anders	Johansson	520125	Frössle 2	585 99	Linköping
Bengt-Olof	Johansson	490301	Kärna Centrum 12	586 66	Linköping
Bertil	Johansson	360119	Fårullsvägen 108	586 66	Linköping
Claes	Johansson	551115	Näverdal	590 53	Ulrika
Erling	Johansson	440413	Olofsberg 266	518 90	Sandared

Förnamn	Efternamn	Född	Adress	Postnr	Ort
Hans-Göran	Johansson	420318	Vinkelvägen 10	590 45	Brokind
Jan	Johansson	440308	Karl Dahlgrensgatan 19 A	582 28	Linköping
Laila	Johansson	341021	Skyllbergsgatan 20 Lgh 1602	124 71	Bandhagen
Stig	Johansson	370326	Djurgårdsgatan 77	582 29	Linköping
Thom	Johansson	430917	Rådmansgatan 6 D LGH 1003	602 43	Norrköping
Ulla-Britt	Johansson	270310	Kärna Centrum10	586 65	Linköping
Åke	Johansson	490406	Malmskogsvägen 16	584 22	Linköping
Barbro	Jonsson	431218	Kyrkogatan 17	586 62	Linköping
Svante	Jonsson	500108	Uttergatan 17 LGH 1101	587 23	Linköping
Ingvar	Jäderlind	400921	Palmaers gata 9	584 37	Linköping
Agneta	Jäderlind	440930	Palmaers gata 9	584 37	Linköping
Boris	Jönsson		Bärstadskogsvägen 29	582 76	Linköping
Berit	Karlsson	421208	Norrsätersgatan 5 B LGH 1101	586 63	Linköping
Karl	Karlsson	371026	Norrsätersgatan 5 B LGH 1101	586 63	Linköping
Hans-Bertil	Karlsson	420727	Palmaersgata 4	584 37	Linköping
Lars	Karlsson	510701	Lötgatan 227	586 65	Linköping
Owe	Karlsson	400622	Orrgatan 2 A	582 39	Linköping
Peter	Karlsson	830114	Ullstämmavägen 256	589 51	Linköping
Arne	Kind	450102	Tessins väg 4	610 21	Norsholm
Leif	Klaar	370408	Knektgatan 1 A LGH 1304	587 38	Linköping
Gertrud	Klaar	370121	Knektgatan 1 A LGH 1304	587 38	Linköping
Bernt	Klasson	440425	Skogsvägen 14 H	595 51	Mjölby
Bertil	Klerestig	390127	Järdalavägen 76 B	589 21	Linköping
Jan-Olof	Klingsell	421016	Vitsippestigen 5	590 19	Mantorp
Carola	Krusell	531009	Jakobtorpsvägen 19 NB	590 73	Ljungsbro
Ulf	Kvist	450202	Residensgatan 6 D	972 36	Luleå
Rolf	Larsén	381210	Mörbydalen 32	182 52	Danderyd
Henry	Larsson	420828	Rappestad Furulid	590 47	Vikingstad
Irene	Liljebäck	221120	Nygatan 43 B LGH 1101	582 27	Linköping
Nils	Lindman	220504	Tallåsvägen 21	182 75	Stocksund
Per-Olof	Lindström	400606	Vitpeppargränd 2	590 19	Mantorp
Rolf	Lundberg	500326	Viktors gata 5	586 62	Linköping
Kenneth	Lundgren	520504	Taborsbergsvägen 64	602 08	Norrköping
Christer	Lundin	450827	Skogsgatan 97 Lgh 1405	587 23	Linköping
Tommy	Magnusson	560309	Emrikskgatan 2	582 25	Linköping
Åke	Magnusson	410413	Kärna Centrum 12	586 65	Linköping
Sören	Malm	460221	Ekhomsvägen 369	589 29	Linköping
Ulla-Britt	Mattsson	250129	Tullgatan 2	276 60	Skillinge
Åke	Medbrant	270201	Tokarpsvägen 26	586 62	Linköping
Hans	Mårtensson	410331	Alkottsvägen 36	590 49	Vikingstad
Anita	Mårtensson	440602	Alkottsvägen 36	590 49	Vikingstad
Göran	Nilseryd	370712	Parkvägen 8 B Lgh 1002	590 18	Mantorp
Birgitta	Nilseryd	380909	Parkvägen 8 B Lgh 1002	590 18	Mantorp
Ewald	Nilsson	251021	Hantverkarbacken 11	811 61	Sandviken
Gunnar	Nilsson	331111	Fårullsvägen 33	586 66	Linköping
Kenneth	Nilsson	531026	Dänskebo Stockholm	585 96	Linköping
Bo	Norlin	440307	Porsvägen 10	590 54	Sturefors
Irene	Nätt	400510	Sålla Södergård	590 48	Vikingstad

Förnamn	Efternamn	Född	Adress	Postnr	Ort
Heye	Paul	240725	Rappestad prästgård	59047	Vikingstad
Ronny	Perfect	430212	Fårhusvägen 33	586 66	Linköping
Britt	Perfect	460124	Fårhusvägen 33	586 66	Linköping
Lars	Perman	250525	Tackjärnsvägen 14 pl 6	168 68	Bromma
Boris	Persson	410729	Klockrikevägen 22	590 32	Klockrike
Gösta	Persson	260127	Kvinnebyvägen 34	589 33	Linköping
Ingmar	Persson	390908	Gransbovägen 19	590 72	Ljungsbro
Christer	Punkt	450212	Kungsgatan 33	602 20	Norrköping
Sven	Rehn	460206	Kulingvägen 6	582 72	Linköping
Jan	Reman	450517	Lärksångsvägen 5	585 64	Linghem
Anders	Roberthson	521201	Skeda Landstorp 2, 2	585 97	Linköping
Bertil	Rosén	370414	Abborrvägen 3	587 29	Linköping
Jan	Rosmark	370728	"Hagalund" Korpralsgatan 8 B	582 14	Linköping
Patric	Rydberg	590927	Engelbrektgatan 3 B LGH 1202	582 21	Linköping
Arne	Samuelsson	340310	Västmansgatan 24 LGH 1102	582 16	Linköping
Bernt	Samuelsson	420410	Fårsaxvägen 41	586 66	Linköping
Ann-Marie	Samuelsson	460207	Fårsaxvägen 41	586 66	Linköping
Göran	Samuelsson	401013	Vårgårdsvägen 24	589 41	Linköping
Hans	Samuelsson	450408	Hovsvägen 16 A	592 40	Vadstena
Christina	Samuelsson-Leo	440426	Sandbäcksgatan 19	582 55	Linköping
Ebbe	Severinsson	280427	Sjöliden 34	590 77	Vreta Kloster
Håkan	Simonsson	560529	Kimstadvägen 103	610 20	Kimstad
Bertil	Skogsberg	320216	Ramtorpsgatan 44	582 45	Linköping
Christer	Sporre		Vimansgatan 2	587 31	Linköping
Sören	Staaf	381206	Norrsätergatan 3 B	586 63	Linköping
Kent	Strandlund	541016	Vifolkagatan 33	582 47	Linköping
Lars	Sundén	410330	Kappegatan 8	587 39	Linköping
Ingvar	Svahn	270219	Risslersgatan 21 B	832 43	Frösön
Leif	Svebeck	480822	Björnstigen 6	614 31	Söderköping
Jan	Svensson	510429	Vikingagatan 2 A	614 32	Söderköping
Owe	Svensson	380701	Tunngatan 27	587 39	Linköping
Per	Svensson	590604	Björkliden 217	586 65	Linköping
Ingvar	Söderberg	250315	Axel Träffs gata 7	595 41	Mjölby
Oscar	Söderqvist	540924	Sidvindsvägen 35	582 72	Linköping
Irène	Thilenius	480628	Mariedalsgatan 40	586 65	Linköping
L Å	Thorsén	430304	Kristinebergsvägen 10	826 62	Norråla
Barbro	Thörn	461229	Färgargårdstorget 60 LGH 1402	116 43	Stockholm
Ulf	Thörnqvist	391118	Bergslott	590 74	Ljungsbro
Svante	Valfridsson	400318	Snickaregatan 10 LGH 1201	582 26	Linköping
Lennart	Valking	210307	Fruängsvägen 58 K	611 30	Nyköping
Per-Olof	Valsten	390617	Garnisonvägen 29	587 50	Linköping
Gillis	Widell	290713	Fårbogsvägen 20	586 66	Linköping
Göran	Widell		Fårbogsvägen 20	586 66	Linköping
Olle	Widqvist	211210	Fältspatsvägen 40	806 31	Gävle
Lennart	Viktorsson		Ekholmsvägen 80 A lgh 1201	589 25	Linköping
Ylva	Viktorsson		Ekholmsvägen 80 A lgh 1201	589 25	Linköping
Ingemar	Vilnersson	361214	Björkliden 167	586 65	Linköping

Förnamn	Efternamn	Född	Adress	Postnr	Ort
Kerstin	von Wowern		Länergatan 1 B	586 63	Linköping
Hasse	Zschaeck	461212	Harstena Båttfrik HB	610 42	Gryt
Lars	Åhrberg	290103	Bromsgatan 9	587 29	Linköping
Ulla	Åhrberg	320921	Bromsgatan 9	587 29	Linköping
Jan-Olov	Åhsblom	370111	Askesta 148	826 92	Söderala
Torleif	Åkesson	340905	Norra Hamnplan 9 B 3 TR	386 31	Färgestaden
Michael	Åström	620822	Fårbetesvägen 71	586 66	Linköping
Claus	Öberg	450307	Granvägen 42	432 33	Varberg
Roland	Östh	441111	Olovstorpsvägen 5	585 63	Linghem

I denna medlemsmatrikel finns alla ändringar som kommit till kassörens kännedom före 2015-10-01.
Var vänlig meddela ev adressändringar/felaktigheter till kassören, Bernt Samuelsson.
Telefon och e-post enligt nedan.

F3 Kamratförening styrelse, e-mail och telefon (adress enligt matrikel).

Ingvar Jäderlind, ordf	ingvarjd@gmail.com	013-171882	070-7563555
Hans-Bertil Karlsson, v ordf	hbkarlsson@spray.se	013-299825	0733-600754
Leif Klaar, sekr	leife.klaar@gmail.com	013-298990	070-2196490
Ronny Perfect, ledamot	ronny.perfect@telia.com	013-298547	070-6493845
Hans Mårtensson, ledamot	hansl.martensson@home.se	013-80781	070-6759136
Bernt Samuelsson, kassör	berndt.samuelsson@telia.com	013-299357	0730-961487
Stig-Olov Carlsson, suppl	stigolov.carlsson@bredband.net	013-152323	070-5112323
Stellan Andersson, ledamot		013-259953	070-6529953
Birgitta Green, suppl	birgitta.green@euromail.se	013-270359	
Sture Axelsson (adj) Redaktör/webbmaster	sture.alexsson@yahoo.se	013-152601	0705-882166