



KUNGL. ÖSTGÖTA FLYGFLOTTILJS
KAMRATFÖRENING



MALMENBLADET NR 2 2012



Foto: Sture Axelsson

Flygdag Malmén 2012-06-03

Medlemsblad för Kungl Östgöta Flygflottiljs Kamratförening
Flygets Hus, Länergatan 11
586 63 LINKÖPING
PG 9 96 17 -3
www.f3.kamratforening.se

MALMENBLADET NR 2 2012

Nr 55 sedan första nummer 1982

Redaktör:

Sture Axelsson
Ektunavägen 65, 589 33 Linköping
070-5882166, sture.axelsson@yahoo.se

Bitr red:

Jan Svensson
Järnvägsgatan 22, 595 52 Mjölby
0142-10529
j.herman.svensson@telia.com

Bild första sidan.

Mikael Carlssons Bleriot XI, som tyvärr inte kunde flyga under flygdagarna p g a blåsten. Förtjänar ändå att visas, om än markbunden. Flera bilder från flygdagarna finns på www.f3.kamratforening.se

Innehåll detta nr:

Diverse samt medlemsavgift och Malmenbladet	sid 2
F3-boken, Webbsidan, Tillhörighet, Resor, Studiebesök	sid 3
Lillejul och Torsdagsträff	sid 4
Nya medlemmar och Jubilarer	sid 5
Länkar som brustit..	sid 6
Årsmötet 2012	sid 7-9
Flygdagen	sid 10
Åke Magnusson, en presentation	sid 11-12
Intervju med Harry Kindstrand	sid 13-15
"Döderhultare"	sid 16

Medlemsavgiften 2013

Årsmötet beslutade att medlemsavgiften för 2013 skall vara oförändrad, **min 100:-**. Med detta nummer bifogas ett inbetalningskort för medlemsavgiften. Kassören är tacksam om inbetalning görs **senast 2012-01-31** på föreningens plusgirokonto **9 96 17-3**.

Glöm inte att ange inbetalare!

Om du inte vill stå kvar som medlem meddela gärna Bernt Samuelsson på tel **013-299357** eller via e-post berndt.samuelsson@telia.com

Med detta blad bifogas även en medlemsmatrikel som det såg ut 2012-10-01
Vi är nu xxx medlemmar

Malmenbladet

Stående efterlysning av material för artiklar. Säkert har du också minnen eller små historier eller anekdoter från din Malmentid, som kan vara värda att berätta för oss andra.

Hör gärna av dig till oss: **Sture Axelsson**

Tel: 013-152601 e-post: sture.axelsson@yahoo.se

Jan Svensson

Tel: 0142-10529 e-post: j.herman.svensson@telia.com

F3-boken

Boken "F3 Flygflottiljen på Malmen" blev en succé!

Första upplagan var på 8300 böcker och var i princip slut i april 2012. Då hade ju de flesta (ca 7100) gått till medlemmarna i SFF och ÖFS. Resten till sponsorer, Flygvapenmuseum, Corren, bokhandel och internt SFF/ÖFS, samt till dem som medverkat i bokens tillkomst.



Inför flygdagarna på Malmen i juni beslutades om en nybeställning på 500 böcker, varav Corren köpte huvudparten. Det finns nu kvar ett lager på drygt hundra böcker för framtida försäljning. Noteras bör att boken har nominerats till "tävlingen" Årets flygbok som avgörs på Flyglitteraturträffen i oktober.

Om du inte redan har skaffat dig ett ex av boken ännu så gör det nu. Lämpligen via Flygvapenmuseum eller Corren. Pris ca 300:-

Webbsidan

Vi försöker nu hålla vår webbsida uppdaterad med aktuell information. Du som har dator och Internet, gå in och kolla ibland. Kom sedan gärna med synpunkter på upp-
lägg och innehåll.

Allt som finns där är i dag publikt, d v s alla kommer åt informationen. En tanke är att lägga upp även sådan information som endast medlemmar ska nå.

Detta kräver att man på första sidan loggar in med:

Användarnamn: **medlem**

Lösenord: **kamrat**

Då kommer man i nuläget åt viss ytterligare information under **Föreningen – Medlemsinformation** och den ska förhoppningsvis utökas.

För att skärmen ska visa så mycket som möjligt, gå upp längst till höger och klicka på **Inställn.** och sedan på fyrkanten **nr 3**, då anpassas sidan till den bildskärm du har.

Vad händer med föreningens tillhörighet.

Inget är i nuläget bestämt om vilket förband vi ska tillhöra. Skrivelse har skickats till helikopterflottiljen, som lovat behandla den skyndsamt och återkomma.

Styrelsen för Kamratföreningen AF2 har inbjudits till vårt styrelsemöte den 18 oktober för en diskussion om framtiden. Tills vidare förutsätts vi tillhöra F17.

Resor.

Vi har, som tidigare, möjlighet att delta i resor som anordnas av Bråvalla Kamratförening

Preliminärt program för 2013:

- *Flygsamlingarna i Riga Lettland. Kr.Himfd.helgen. 9-12 maj*
- *Sweden International TATTOO Malmö 25-26 maj*
- *Gotlandsresa 3-dagar. Visby augusti*
- *Shoppingresa Burg Tyskland 2-dagarsresa Fr-lö oktober*
- *Julbordskryssning med Stockholm/Mariehamn December*

Mer info finns på vår webbsida under **Aktuellt – Resor** eller på www.bravalla.se

Studiebesök

Besök på BT i Mjölby är planerat torsdagen den 15 november 2012 kl 13.00 – 14.30
Max 20 personer. Anmälan senast den 7 november till:

- Ingvar Jäderlind 013-171882
- Hans-Bertil Karlsson 013-299825

Information om framtida studiebesök på vår webbsida under **Aktuellt**



KUNGL. ÖSTGÖTA FLYGFLOTTILJS
KAMRATFÖRENING

LILLEJUL 2012 i FLYGETS HUS

Fredagen den 7 december

Kl 17.30

Flygets Hus öppet från kl 15.30



Anmälan senast torsdagen den 29 november till:

Ingvar Jäderlind	013 – 17 18 82	Stellan Andersson	013 – 25 99 53
Ronny Perfect	013 – 29 85 47	Hans Bertil Karlsson	013 – 29 98 25



VÄLKOMNA



+



+



= TORSDAGSTRÄFF i Flygets Hus den 7 mars 2013
Kl 18.00

Anmälan senast fredagen den 1 mars till:

Ingvar Jäderlind	013 – 17 18 82	Stellan Andersson	013 – 25 99 53
Ronny Perfect	013 – 29 85 47	Hans Bertil Karlsson	013 – 29 98 25

VÄLKOMNA

Nya medlemmar

Ett antal nya medlemmar har anslutit sig till föreningen:

Björn	Andersson	Askhagsvägen 31	589 43	Linköping
Pär	Elisson	Nästegårdsgatan 3A	524 30	Herrljunga
Bertil	Gustavsson	Strandvägen 26 C	591 36	Motala
Lars	Göransson	Mejramsvägen 12	743 34	Storvreta
Stig	Johansson	Djurgårdsgatan 77	582 29	Linköping
Rolf	Ohlsson	Heimdalsgatan 6 LGH 1202	113 28	Stockholm
Sture	Remberger	Södervägen 10 LGH 1201	183 69	Täby
Sören	Staafl	Norrsätersgatan 3 B	586 63	Linköping

Vi hälsar er varmt välkomna och hoppas ni vill delta i våra sammankomster och trivas i föreningen.

I samband med de båda flygdagarna i juni deltog kamratföreningen med en informationshörna i ett av tälten. Visserligen höll vi på att blåsa bort flera gånger men efter förankring i ett antal betongsuggor så lyckades vi hålla oss kvar på marken. Där hade vi en skärm med information om föreningen och vi delade ut en enkel broschyr och inbetalningskort till intresserade och kanske presumtiva medlemmar. Ovanstående medlemstillskott är möjligen ett resultat av detta?



Jubilarer 2013

90 År

Arne Arvidsson
Axel Carlessen
Åke Svensson

Erik Brorson
P A Hagman

85 År

Hans Bjärehed
Britt Falk

Ulf Cornelius
Ebbe Severinsson

80 År

Stellan Andersson
Inga-Gull Forsell

Märta Engzén

Vi Gratulerar!





LÄNKAR SOM BRUSTIT.....

KAMRATER SOM LÄMNAT OSS

Stig Abrahamsson

Curt Wiman

Rune Samuelsson

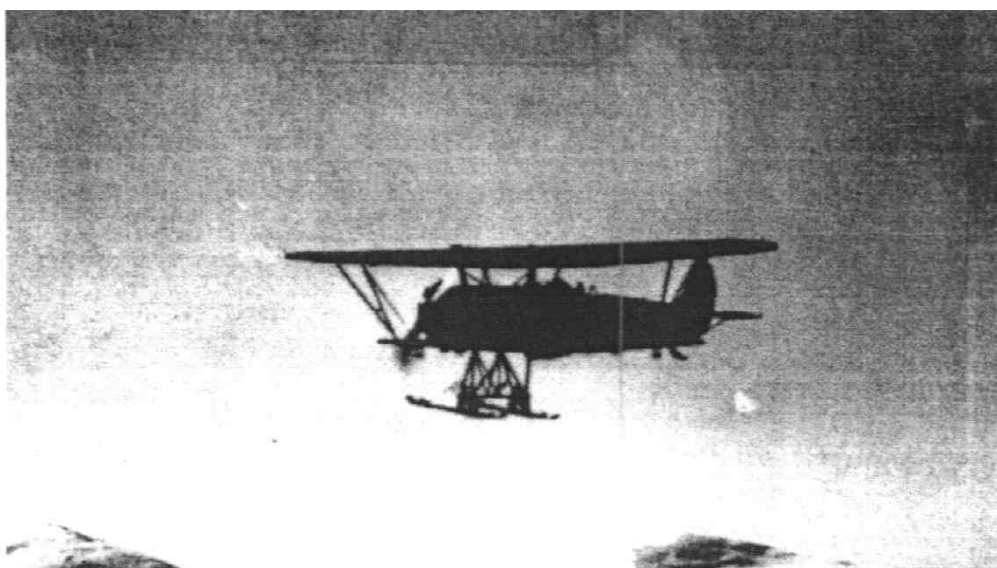
Erik Nilsson

FRID ÖVER MINNET

*Hem går flykten över kända byar
- skymtar hembyns kyrka r´en
Över bygden dela lätta skyar
ömsom skugga – solens sken*

*Hit vill jag en gång få återvända
längs min skolväg som jag ser
när min levnads dag nått sin ända
här bland minnen bäddas ner*

Ferdinand Cornelius



Årsmötet 2012

Kamratföreningens årsmöte hölls den 4 maj 2012 i Flygets Hus, som vanligt. Förhandlingarna sköttes av Ingvar Jäderlind och besluten klubbades snabbt igenom utan större diskussioner.

Parentation över kamrater som lämnat oss hölls.

Under Övriga frågor informerade Ingvar bl a om kamratföreningens framtida tillhörighet. Om vi ska tillhöra F17 som tidigare eller överföras till Helikopterflottiljen på Malmen. Skrivelse från föreningen har lämnats in till Helikopterflottiljen men ingen har svarat.

Informerades även om den kommande flygdagen på Malmen den 2-3 juni där föreningen är inbjuden att delta den 2 juni, tillsammans med övriga VIP-gäster.

Efter årsmötesförhandlingarna serverades middag, förrätt, varmrätt (lax som vanligt) samt kaffe och kaka.

Där hade, som alltid, Anita och Hans Mårtensson fixat till maten och tillsammans med övriga i serveringspersonalen ordnades en trevlig och smakfull middag som verkligen uppskattades.

Som en extra krydda till middagen hade vi ett födelsedagsbarn. Ja barn och barn

Det är inte så ofta att någon medlem fyller år just på årsmötesdagen.

Ovanligt är det att någon fyller just 90 år.

Ännu ovanligare är det att denne 90-åring är så vital, både till kropp och huvud, som just **Erik "Hylte" Samuelsson**, för det var han som fyllde.

Han blev ordentligt försedd med både mat, dryck och blommor samt hyllad med skål, leven och sång. Att han trots åldern har talets gåva i behåll visade han i ett spirituellt tacktal innan det var dags för honom att återvända till gratulanterna hemma.



Till kaffet visade sig Janne Svensson ha oanade talanger för att berätta, både erfarenheter ur verkliga livet och mer eller mindre rumsrena historier.



Studiebesök

Före årsmötet samlades ett 20-tal medlemmar för att besöka TL-tornet. Där hade man en fantastiskt fin utsikt, inte bara över flygplatsen och dess ban-system, utan över stor del av Östergötland. Synd bara att det drog in regn precis när vi var där.

Tjänstgörande trafikledare berättade om vilken utrustning som användes och visade hur den fungerade. Han berättade även att i princip endast en bana, 01 – 19, får användas. Den gamla banan, 08 – 26, får bara användas för landning i yttersta nödfall med tanke på de bullerkänsliga invånarna i Jägarvallen med omnejd.

Från tornet hade man dessutom en fin utsikt över den nya brandstationen som är under byggnad. Blir kanske föremål för ett framtida studiebesök.



Malmentornet från
marken – uppifrån
fick man inte plåta.
Foto från
<http://www.egoa.se>

Bilder från årsmötet 2012



Foto från årsmötet Sture Axelsson

Flygdagen

Den 31 maj - 1 juni arrangerades "Aerospace Forum" med bl a seminarier, utställningar och föredrag för professionellt flygfolk och beslutsfattare från bl a Försvarsmakten, SAAB, Kommunen och utländska aktörer.

Lördagens flygdag var öppen endast för speciellt inbjudna, bl a SAAB-anställda med familjer (eftersom SAAB fyller 75 år i år), anställda i Försvarsmakten, Kommunen, Universitetet samt ett antal föreningar med flyganknytning.

Söndagen var öppen för allmänheten och var Försvarsmaktens huvudflygdag 2012.

Flygprogrammet var dock lika båda dagarna, med vissa förändringar p g a vädret. Vädremässigt kunde flygdagarna varit bättre!

Lördagen var mycket blåsig och kall men med hyfsat väder i övrigt.

Söndagen var lugnare men kall och delvis regnig.

I övrigt flögs det med allt som SAAB tillverkat och som idag är flygbart.

B17, Tunnan, Lansen, Draken, Viggen, Gripen, 105-an, Safiren.

SAAB 340 och 2000 fanns med som markutställning.

Mäktigt var att se defileringen av SAAB:s samtliga jetflygplan (utom J21R). Och inte minst var det en nostalgitripp för en gammal 29-mek att åter få höra det typiska 29-ljudet.



Mikael Carlsson fanns på plats med båda sina hembyggen Bleriot och Tummelisa men kunde bara flyga med Tummelisa.

Bleriot-planet fick p g a blåsten finna sig i att vara fasttjudrad på marken.

En mycket fin uppvisning genomfördes av gruppen PC-7 Team från Schweiz med 9 st propellerplan. Fantastisk precision i formationerna.

I övrigt gjorde helikopterdivisionen, som idag huserar på Malmen, mycket fina uppvisningar med både sina gamla Hkp-modeller och med de splitternya Black Hawk-helikoptrarna.



Avslutningsvis kan man konstatera att flygdagarna blev mycket lyckade, trots vädret, och med många besökare. Uppgifterna varierar men troligen ca 30.000 per dag.

Flera bilder från flygdagen finns under **Arkiv, Bildarkiv, Flygdagen 2012.**

Tyvärr är det ju så idag att av säkerhetsskäl sker uppvisningarna i luften så långt från publiken att fotografering inte ger något, om man inte har mycket kraftiga zoomobjektiv och därmed nödvändiga stativ.

/ Sture Axelsson

Åke Magnusson – en äkta Malmenbo.

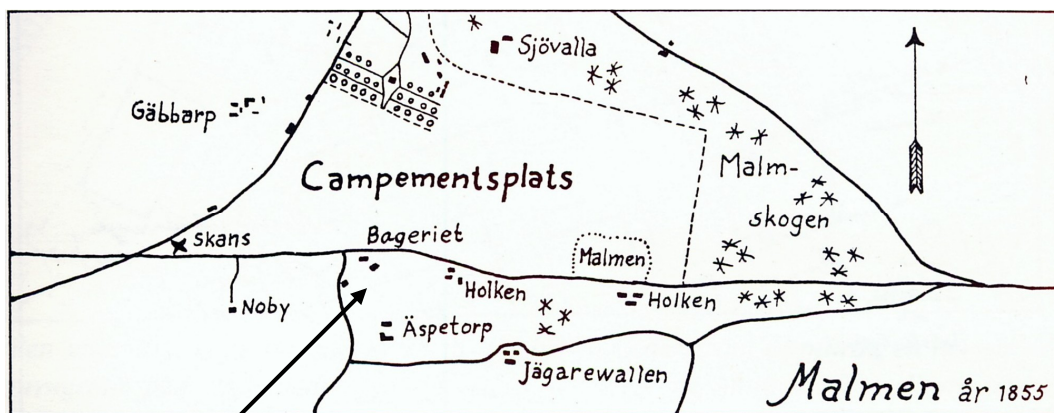
Åke övertog ansvaret för Flygets Hus skötsel när Sven-Olof Rytterdahl hastigt avled förra hösten. Han, tillsammans med övriga i framför allt AG Flygets Hus, lägger ner ett omfattande arbete för att vi, och andra föreningar, ska ha en så fin och välkött föreningslokal.

Här presenterar han sig själv.



Jag heter Åke Magnusson född 1941, i Solhem mitt på det nuvarande Malmens flygfält. Min farfar David ägde då Solhem, som tidigare fungerat som bageri till I4-I5. David köpte huset 1911, han arbetade som förman för den yttre verksamheten på CVM. 1942 exproprierades huset p g a krigstider.

Mina föräldrar köpte då Annedal på Malmen. Huset finns på Furubackavägen och har renoverats ett antal gånger under årens lopp.



Solhem. Byggs på 1800-talet som kronobageri. Köptes 1911 av "Magnusson". Kom senare i CVM:s ägo och här bodde bl a flygaren Ferdinand Cornelius. 1956 fick huset bli övningsföremål för brandkåren men en bit av källaren fanns 1984 kvar under marken med bl a gamla kvarglömnda syltburkar.

Bilder från boken Flygkompaniet och CVM

Jag har gått 7-årig skola i Kärna, de första två åren på nuvarande Österbogatan, gamla soldathemmet, där det då var två klassrum på övre våningen. Från och med 3-an på den plats där den nuvarande skolan är belägen.

Min far Henry var med och startade scoutkåren i Kärna så det var helt naturligt att jag också blev scout, det tog sin början för mig 1952. De första åren fanns den gamla scoutstugan bakom prästgården, där Torsten Bladh, Lennart Staaf, Lars-Göran

"Blöta" Johansson lärde oss scoutingens grunder. Flera vandringar i Kärna Mosse är skarpa minnen. När skolan tog slut 1955 fick jag arbete som kontorsbud på CVM, ett lärorikt år innan jag antogs till "lärlingsskolan" hösten 1956. Första året med allmänutbildning i maskin och verkstadsteknik med teorilektioner i ritteknik, materialkännedom, matematik mm. Lärare var Karl-Erik Liljebäck, Ing Emriksson. Efter 14 mån fick vi välja var vi ville fortsätta vår utbildning, jag valde instrumentverkstaden där verkman Ullriksson var chef. En intressant tid. Flera sektioner på instrv där man som "lärling" fick inblick i alla de olika detaljer som ingår i instrumentdelen av ett flygplan. Rena flyginstrument som kursgyron, horisontgyron svängindikator mm. Även en hel del säkerhetsutrustning för fallskärmsutlösning, kabintryck, div hydrauldetaljer mm. Mitt val blev att fortsätta med de rena instrumenten.

En kort tid var jag utlånad som flygplanselektriker till hallarna vilket innebar modifieringsarbete av fpl 28 och fpl 34. Den sista tiden arbetade jag med reglerdelen till hkp4 på instrumentverkstaden. Tack vare min nedan omnämnda utbildning var jag vik. yrkeslärare ett år på "lärlingsskolan".

Värnplikten gjorde jag 1961-1962 på F3. Arbetade på instrumentverkstad under verkman Svalin och teknikerna Jan Strengel, PA Carlsson (PAC) och Gunnar Nilsson (Skruben). En mycket intressant del under den tiden var renovering av alla flyginstrument till flygplan Fokker S6B. Detta flygplan deltog i flyguppvisningen 1962, Flygvapnet 50 år.

Ett antal år av kvällsstudier ledde till teleingenjörsexamen 1967. Därefter har jag arbetat främst med medicinsk röntgenutrustning på ett antal olika företag, såsom Elema-Schönander, Siemens- Elema, US i Linköping, Swemac (Tidigare SAAB Medicin). Drev även under åren 1984 – 1995, tillsammans med några kompisar ett eget företag, som introducerade japansk röntgenutrustning i Sverige.

Pensionerade mig 2006 och gick samtidigt med som medlem i ÖFS (Östergötlands Flyghistoriska Förening). Började där hjälpa till i Arbetsgruppen för Flygets Hus. Då Sven-Olof avled hösten 2011 övertog jag sysslan som ansvarig.

Under den tid som har gått har vi i gruppen sett till att golvet i stora rummet har slipats och lackats. Något som för övrigt blev möjligt genom att Sven-Olofs anhöriga i samband med hans begravning bad om bidrag till Flygets Hus i stället för blommor. Ett antal av träden har tagits bort då de var uppruttna i vissa delar, en av lindarna har rensats upp och stubbarna är borttagna. Vi hoppas att detta skall göra att huset klarar sig vad gäller fasaden lite bättre.

Flygets Hus gruppen ses några gånger per år då vi gemensamt utför de arbeten som ett hus kräver,

/ Åke Magnusson

Harry Kindstrand

En glad och välkänd profil berättar lite om sin tid på F3 för Jan Svensson, som skrivit.



Inledning

Många medarbetare på F3 var inblandade i underhåll och hantering av materiel och utrustningar vid de olika avdelningarna inom flottiljen. Inte bara inom flottiljen hanterade man materiel och utrustningar utan även i samröre med dåvarande centrala verkstäderna i Malmslätt (CVM), Västerås (CVV), Arboga (CVA), Försökscentralen (FC), SAAB Scania och även de övriga tre regementena i Linköping. Linköping var en stor regementsstad fram till mitten av 1990-talet, men präglades mest av flygflottiljen och de övriga tre större militära flygindustrierna CVM, FC och naturligtvis SAAB Scania. Flottiljen och de övriga industrierna har skiftat namn vid ett antal tillfällen under tiden Harry varit anställd vid flottiljen.

Inom flottiljen hade tekniska avdelningen (avdelning 6) med underavdelningarna materielförrådet och flygförrådet det övergripande ansvaret beträffande försörjningen och tillhandahållandet av reservdelar, materiel, verktyg och utrustningar etc. Materielförrådet var en filial till det stora centrallagret i Arboga (UHF), men personalen var anställd vid flottiljen.

Harry Kindstrand var anställd vid avd 6 och arbetade i materielförrådet, men i huvudsak ansvarig för transporten av materiel och gods och annat mellan avdelningarna inom flottiljen, men också till och från CVM, FC, SAAB Scania, UHF:s filialförråd i Jägarvallen samt de övriga regementena i Linköping samt posten.



Foto genom Harry Kindstrand

För att förflytta allt gods fram och åter internt och externt hade Harry en mindre lastbil till sitt förfogande, samtidigt som han med hjälp av en gaffeltruck ansvarade för lastning och lossning av tungt och lättare gods som kom på lastbil till och från flottiljen. När Harry inte var ute på transportuppdrag arbetade han i materielförrådet tillsammans med fyra andra medarbetare med att stuva in gods i hyllorna och lämna ut materiel.

Harry Kindstrand är född och uppvuxen i Slaka, ett mindre samhälle längs gamla Kalmarvägen c:a en mil söder om Linköping. Innan Harry blev anställd vid flottiljen, drev Harry ett mindre jordbruk. Vid sidan av jordbruket var Harry flitigt anlitad av företag och enskilda personer runt om i bygden och i Linköping att utföra diverse transporter, jordbruk och parkarbeten.

Harry började sin karriär vid F3 1958 som fastighets och parkarbetare vid avdelning 3/4, en avdelning under intendenturavdelningen. Hans närmaste chef var kasernföreståndare Antonsson med intendent Holmström som närmaste högre chef.

Från och med 1960 och fram till sin pension 1990 var Harry anställd vid avd 6. Hans närmaste chefer var Elis Norlén och sedan Tage Carlsson. Cheferna där över i tur och ordning var förvaltarna Martin Viktor och sedan Filip Jonsson samt flygdirektör von Köhler som högsta chef. Under en kortare period i början av sin tid vid avd 6 var Harry anställd direkt av UHF i Arboga.

Dagliga tjänsten

I inledningen framgår i mycket övergripande ordalag vad Harry arbetade med och ansvarade för. När man närmare börjar penetrera Harrys arbetsuppgifter och ansvar så kommer man genast fram till att det var mycket gods och annat som skulle förflyttas mellan många platser, men i samband med detta också hantering av en mängd följehandlingar. Följehandlingarna bestod av materielkort, arbetsbeställningar, tekniska rapporter och följesedlar i någon form. Vissa handlingar bestod av flera kopior med olika status som följde materielen genom hanteringen fram till den underhållsinstans som hade uppdraget att på något sätt åtgärda eller kassera/avföra materielen.

Medarbetarna på materielförrådet med Harry i spetsen ansvarade för att materielen hamnade på och vid rätt instans, inte bara inom avd 6 verkstäder utan även vid avsändningen till de centrala verkstäderna när så var fallet. Här gällde det att i samarbete med de inblandade avdelningarna på avdelning 6

Harry körde två turer varje dag till kompanierna och övriga avdelningar inom flottiljen. Externt körde Harry två turer till posten, en tur på eftermiddagen till CVM. Ibland blev det extra turer när kompanierna och övriga avdelningarna var starkt behov av materiel eller andra leveranser. Vid de här turerna hade Harry med beställd materiel ut till kompanierna eller avdelningarna och begagnad materiel tillbaka, som på ett eller annat sätt skulle tas om hand av avdelning 6 för åtgärder vid egna underverkstäder eller sändas vidare till andra underhållsinstanser som CVA, CVM, eller CVV etc.

När Harry kom tillbaka efter turerna, lämnade han materielen i en speciell lokal i anslutning till avdelning 6 verkstäder och materielförrådet för ankomstkontroll och lottning till vilken verkstad respektive materielenhet skulle hamna för underhåll eller reparation. Den kontrollen och bedömningen av materielen gjordes av kontrollavdelningen och verksmästarna för el-respektive instrumentverkstad och flyttades över i hyllor för respektive underhållsverkstad. Materiel som bedömdes skulle sändas till externa verkstäder lades på en speciell hylla som sedan Harry forslade vidare tillbaka till materielförrådet för vidare avsändning. Materiel av större vikt och format som inte kunde tas in i ankomstkontrollutrymmet tog Harry in i flygplanhallen eller så kontaktade Harry personalen som skulle ankomstbesiktiga materielen och gjorde besiktningen när materielen låg på Harrys bil för att underlätta och undvika flera omlastningar etc.

När materielen hade åtgärdats av antingen underhållsverkstäderna vid avdelning 6 eller någon annan stans, lämnades eller återsändes materielen till materielförrådet

för vidare hantering. Harry och hans kollegor kontrollerade med hjälp av medsända handlingar om materielen skull sändas tillbaka till någon avdelning på flottiljen eller läggas in i förrådet. Materiel som skulle återlämnas till någon avdelning enligt medsända handlingar, tog Harry med sig vid nästa rundtur. Oftast hade avdelningarna fått motsvarande materiel i förskott och därför lades den åtgärdade materielenheterna in i materielförrådets hyllor.

Harry var själv en mycket social och öppen person mot alla han träffade, arbetade tillsammans med eller på annat sätt hade med Harry att göra. Naturligtvis utspelades en gemytlig och skämtsam stämning runt Harry vart han än kom på besök vid sina turer. Alla på flottiljen och avdelningar internt och externt lärde snabbt känna Harry. Alla visste och kände att skämtet låg nära tillhands och att det var högt till tak. Harry var inte sen att haka på ett skämt eller vidareutveckla en historia.

Ett slående exempel var när Gustav Linder på kontrollavdelningen kom in i förrådet för att hämta något när han träffade på Harry. De båda började prata om någon gemensam bekant i Linköping som hette Karlsson. Gustav som var något disträ, frågade Harry om han kände Karlsson. "Ja visst" sade Harry. "Han var son till gamle gubben Karlsson", sade Harry. Gustav tänkte inte så mycket på det just då utan gick tillbaka till sitt kontor. Efter en stund kommer Gustav tillbaka till Harry och frågade vad Harry egentligen hade sagt om Karlsson. "Ja", sade Harry. "Jag sade bara att Karlsson var son till gamle gubben Karlsson". "Jaha det stämmer naturligtvis", sade Gustav utan vidare invändning och gick vidare i korridoren och in på sitt kontor.

Avslutning

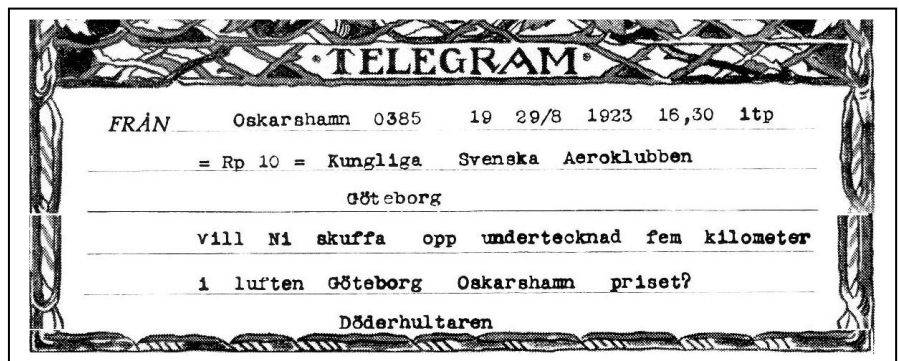
Det finns naturligtvis mycket att berätta om Harry och hans tid på F3 eftersom anställningen sträcker sig över en så lång tid. Vid min intervju med Harry berättade han mycket om sitt dagliga arbete, men också om alla de människor han har mött eller varit i kontakt med. Tyvärr kan vi inte teckna ned allt i vårt begränsade medlemsblad. Egentligen kunde Harrys berättelse ha blivit en mindre bok.

Med denna korta berättelse om Harry Kindstrand, vill jag väcka en tanke och minnet om en man som indirekt har betytt mycket för driften av flottiljen. Harry har i det tysta under sina 30 år på materielförrådet transporterat otroligt med materiel mellan kompanierna, avdelningarna på flottiljen och flygindustrierna runt Linköping. Harry har också med sitt öppna och lättsamma sätt att umgås bidragit till att sprida arbetsglädje, gemenskap och den speciella F3- anda som har präglat vår flottilj.

Redaktionen
Jan Svensson

"Döderhultare".

Döderhultaren var ju som bekant mycket flygintresserad och skickade vid ett tillfälle detta telegram:



Många av hans alster finns ju utställda på Flygvapenmuseum Bl a är hans gestaltning av dåtidens präster välkända, som här i Bröllopet och Begravningen.



Vad inte många vet är att F3, på 1:a kompaniet, hade en egen "Döderhultare". Förrädsman Kindgren snidade också präster på "lediga stunder". De var visserligen inte så pryda i upplyft läge men i normalläge var de helt oskyldiga.

I likhet med den riktige Döderhultarn finns även Kindgrens präster representerade på Flygvapenmuseum. Därav denna koppling!



Kindgrens präst i sitt oskyldiga läge och i upplyft position!

En liten nubben i ryggen fungerade som säkring mot ofrivillig exponering. (Finns dock inte på museets exemplar)

