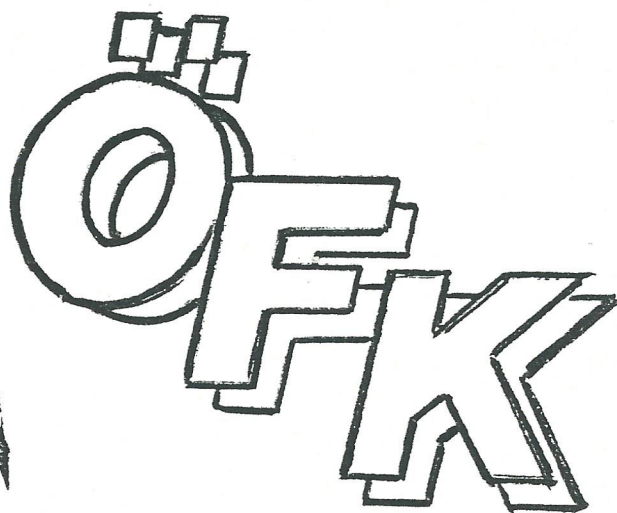
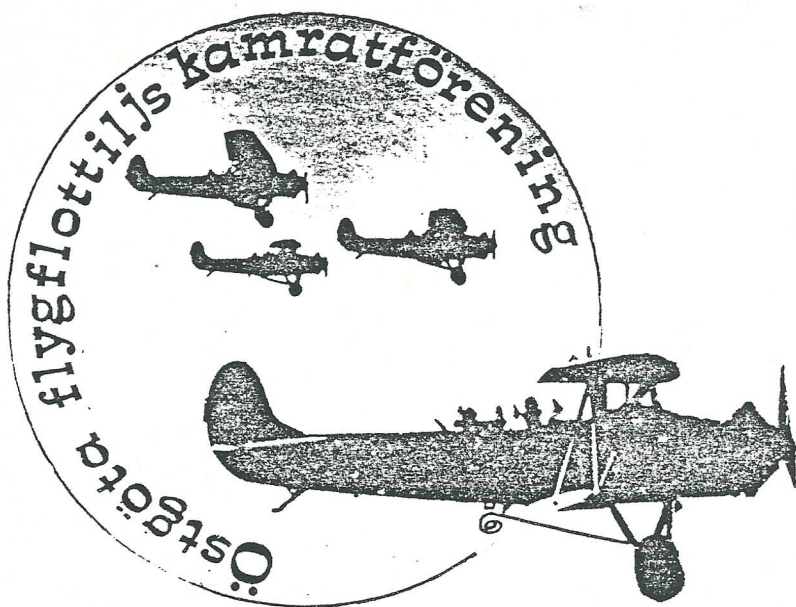


Östgöta flygflottiljs kamratförening



1

MALMEN
Bladet



..... bildades **81-04-23** vid ett välbesökt sammanträde i Gamla Uoffmässens trivsamma utrymmen.

Vår första styrelse fick följande bemanning:

Ordf. G Norrbohm	V Ordf. B Persson
Kassör. S Jansson	Sekr. Å Wendel (Klubbm)
Suppleant. C C Spångberg	B Wettergård
Revisor. A Lindecrantz	S Berg

..vårt **MÅL** skall vara..

att medverka till samling och uppföljning av den personal som vid någon tidpunkt haft sin anställning eller gjort sin värnplikt vid förbandet, vilket likaledes skall utgöra grund för anslutning till **ÖFK**

att i samarbete med ÖFS sammanställa uppgifter om personal, byggnader och miljö, flygplan och kringutrustning samt verksamhet och flyghistorik vid **Malmen** på ett sådant sätt att de i en framtid alltid är gripbara vid föreningens sammankomster.

Styrelsen för **Bängs Pojkar** en sammanslutning av volontärskull 1925, har vid sammanträde med ett sista beslut av värde upplöst sin kamratförening och donerat "Pojkarnas" konstanta tillgångar som startkapital i **ÖFK**

Ett uppskattat beslut som vi tackar ER för och bjuder ER vara välkomna till **ÖFK** i stället.

Personliga inviter att bli **ÖFK** medlem kommer av tid- och kostnadsskäl i fortsättningen inte att förekomma, så
Tippsa gärna de som Du tror har ett rätt intresse.

verksamhet inom ÖFK 81

81-04-23 ÖSTGÖTA FLYGFLOTTILJS KAMRATFÖRENING bildas
Se spec artikel.

81-08-18 Videoinspelning på Gamla Uoffmässen.

Öv Norrbohm har här samlat några av flygets äldre gentlemän, F Cornelius, E Träff, G Guander, G Hinnerson och M Wictor för att med hjälp av FV TV-team bevara något av deras upplevelser åt de kommande generationerna.

81-11-03 Styrelsemöte

Mötet öppnades även för övriga medlemmar som önskade ta tillfället i akt att få komma samman och prata lite.

Plats: Gamla Kanslihuset (Regoffmässen) Antal: 22

Vi tittade på råkopian från TV-inspeling 08-18

Vi underhölls med musik av f Flygplanmäst A Törnkvist (dragsp) och f Vapenmäst B Palmerud (gitarr)

Vi avåt en underbar ölsmörgås signerad Å Wendel och vi pratade förstås gamla minnen i mängder.

Allt detta naturligtvis utöver sedvanliga mötesförhandlingar.

81-12-11 JULTALLRIK

Vår klubbmästare hade på framställda önskemål lovat att klara av en liten samling inför julhelgen för max 35 personer.

Du som bor långt här ifrån kontaktades icke, må du förlåta oss.

Plats: Regoffmäss Antal: 32

Ordföranden hälsar välkommen med ett glas glögg och erinrar om hur denna byggnad uppfördes 1896 och övertogs av Flygkompaniet den 1 juli 1926. (Gamla Kansliet)

Mj Carleson lämnar en färsk rapport om läget angående det så ofta och länge omtalade Flygmuseet, och visar några av sina fina gamla filmer.

Vi såg: Arméspaningskurs 41-43 och F3 Flotttiljfilm 47

Våra numera välkända egna musikanter spelar låtar av gammalt fint märke medan vi utspisas vid ett välsmakande hemlagat julbord.

Kvällens speciella gäst var f Tobakshandlaren Ebbe Tell (80) som nu tog tillfället i akt att inkassera alla icke erlagda hyror för radioapparater under 40-50 talet.

En tavla skänkt av G Guander lottades ut och vanns av G Brimalm.

Malmens KOF skänkte till vår förening en kopia av G Janssons oljemålning FOKKRAR 76. Tack så hjärtligt för det.

MALMEN

av i dag

Som pensionerad flotttiljchef vandrar jag in genom flotttiljvakten på gamla F 3. I ett rosa minnets skimmer erinrar jag mig hur jag för 40 år sedan vandrade in en solig majdag 1942 som ung aspirant för att göra min första GFSU.

Vad finns kvar i dag ?

Jag har mött politiker som sagt: "På Malmen ? Där finns väl inget kvar ? Det är ju nedlagt !"

Nej mina herrar politiker ! Gamla Malmen går aldrig att ta död på ! Snarare är det så, att varje nytt ingrepp gör att den gamla andan växer sig allt starkare, allt fler sluter upp för att rädda och bevara...

De gamla gula byggnaderna från I 4-tiden ligger där på parad precis som en solig Krouthén-tavla. I den första, till vänster, huserar Flygvapenmuséet med fotoavdelning, bibliotek och arkiv under ledning av gamle F 3:aren Paul Kylbert. I bortre halvan finns ännu ett tag FBS - Flygvapnets Bomb- och Skjutskola.

I nästa gamla hus fanns en gång lektionssalarna LsV, LsMitt och LsÖ. Efter att en tid ha varit regoffmäss sedan den gamla fina mäs-sen brann ner 1967 finns nu endast Lsö kvar som lektions- och film-sal. Det har talats om ett framtida bibliotek ... På de små verandorna utanför det sista gula huset väntar man sig nästan se punsch-magade reservofficerare från 20-talet sitta och intaga sin gudadryck alltmedan exercisen pågår utanför ... Men icke så - här är nu rum för flotttiljpoliser i beredskap samt rum för uthyrning. Men duvorna kuttrar på taket och skitar ner som alltid ...

I kanslihuset huserar Detachementsstaben för F 13 M med sitt stabskompani. Där vandrar också två legendariska F 3:are från svunnen tid: majorerna Hans Raab och Axel Carleson - den förre som baschef och den senare som museichef. Inga organisationsändringar eller politiska beslut förmår dessa två att lämna sina väl insuttna stolar.

Tennisbanan är renoverad och fin, men simbassängen står tom. Denna oas under gångna sommar, där så många soldater och på senare år Malmenbarn lärt sig simmandets svåra konst har nu fått ge vika för brist på underhållsmedel. Och eftersom det var is på vattnet när gamla mäs-sen brann kunde den inte heller då tjäna sitt syfte - att vara en branddamm. Det är en ödets ironi när man blickar ut över den plats där en gång Scholanders magnifika mässbygge stod - numera kallad "brända tomten" ...

Men nästa stora gula byggnad uppe i backen - det gamla intenden-

turförrådet där gamle Flood med varsam men bestämd hand höll koll på allt från flygdräkter till kalsingar och skosnören - den byggnaden har upplevt en märklig rennäsans. Den har moderniserats till en mycket trevlig plutoffmäss - numera gemensam mäss för alla. Ett fint exempel på vad det går att göra med gamla, gediget byggda hus.

Jag vänder blicken mot söder, ut mot fältet. Där står minnesstenen över Carl Cederström och landets första militära flygskola. Stenen som invigdes vid jubiléet 1962 och som talar om att här stod Flygvapnets vagga. Men jag saknar byggnaden till vänster ... det gamla risiga men dock trivsamma TL-tornet från krigsåren. Tornet där man satt med hinkar på golven allt under det att vattnet med stillsamt pluppande droppade ner under regniga dagar, huset där gamle "Rosenväder" öppnade fönstret för att med kännarblick ställa dagens prognos - fjärran från långtidsprognoser och datamaskiner. Dessbättre är det nu rivet - när jag höjer blicken ser jag vid Jägarvallen det nya, ståtliga "höghustornet" med all sin elektronik och heltäckande mattor. Men det lär visst regna in där också ... Och det finns kvinnliga trafikassistenter - det går framåt ...

Gamla "VI:an" står kvar men kallas numera Tekniska Enheten. Som granne har man 32-delen av Målflygdivisionen - det flygs utav bara den med 32 "Sport" för hela Flygvapnet och över hela landet. Det sägs att flygande personal nu äntligen skall få nya utrymmen i en av de gamla vplbarackerna nere i lägret - allt till båtnad för både mark- och flygande personal.

Gamla hangar 81 står kvar - byggnadsminnesskyddad som en av Flygvapnets äldsta hangarer. Där huserar Sk 60-delen av Målflygdivisionen, även den i full sving med flygningar över hela landet.

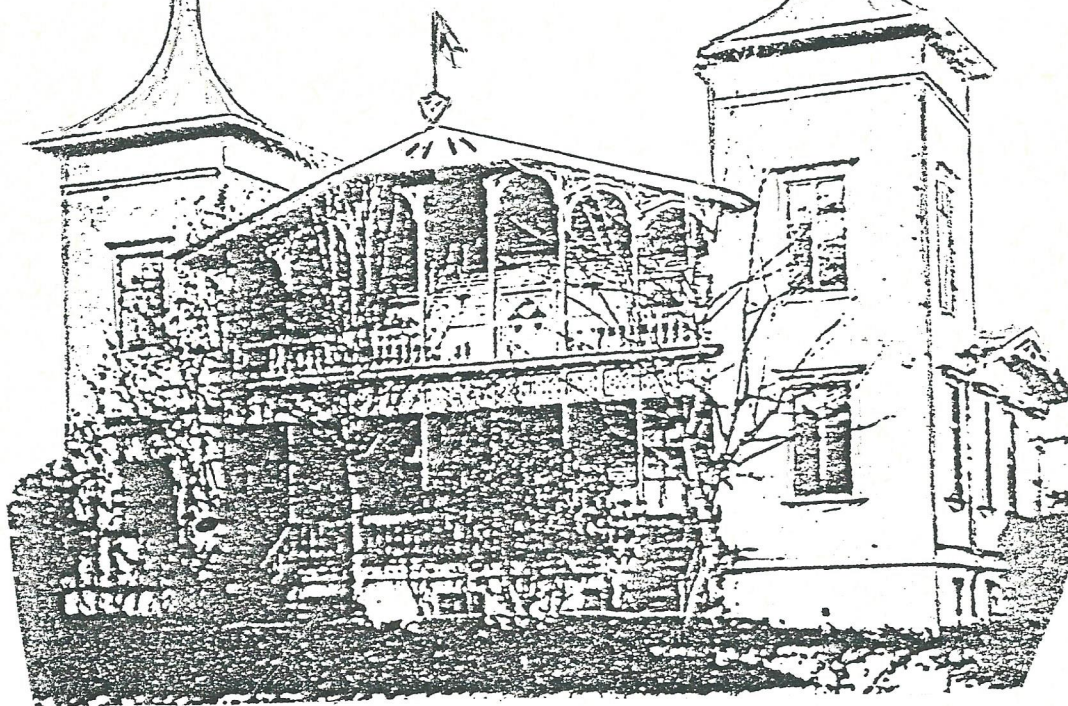
Ute på plattan står en mer eller mindre anskrämlig plåtlåda - hangar för Transportflygdivisionens "Caraveller". Av temperaturskäl kallades den länge för "Aniara**hallen**"... men vad gör man när pengarna tryter och man vill jobba under tak.

Det gamla trätornet har dessbättre ännu bevarats, likaså gamla arresten och de gamla vplbarackerna. Den västra kallas nu för "Lyxbaracken" - där huserar Transportflygdivisionen i en trivsam ombyggd miljö. På plattan framför västra hangaren står en "Caravelle" och ett antal trotjänare i form av DC 3:or som nu sjunger på sista versen efter ca 40 år i luften. Det flygs över hela Europa ...

Nere i gamla vplmatsalen - numera ombyggd till "cafeteria" - möter jag de flesta av de drygt 300 fast anställda, välkända ansikten som ser till att gamla Malmen fungerar och konstaterar att maten som alltid på Malmen är god ...

De har "Den rätta Malmenandan i den rätta Malmenändan !"

UOFFMÄSSEN "Flygets Hus"?



Så här såg den ut när I4 uoffkår för egna medel byggt färdigt året 1889. - Kanske är byggnaden inte lika vacker i dag men den finns ju trots upprepade rivningshot ändå kvar.

ÖFK kämpar tillsammans med ÖFS för att få behålla denna enda kvarvarande mässbyggnad från äldre dagar och göra den till ett " Flygets Hus " och så här skriver G Norrbohm.

DEN GAMLA UOFFMÄSSEN.....

Tänk om dessa väggar kunde tala

Om händelser från forna da'r

Om vardag och om festlig gala

Om allt det trevliga som var....

Fast - där krävdes nog trots allt - censuren

Ty många skulle säkert - om än preskriberat - hamna uti bure!

Tänk om dessa väggar kunde tala....

Om Hamilton, Fogman och von Porat

När Fogman till bensinen pengar sala

Eller när invid Karlsborg dom hamna uti spa't

Volymer kommer krävas för att trycka dessa väggars språk

Det är rent otroligt vad det ljugits uti denna gamla kåk.!

Tänk om dessa väggar kunde tala....

Om vad de förtalte Ahnsjö, Sjögren, Boije och den gamle Magnus Bång

Och alla andra hedersmän som redan vilar i sin evigt sköna, trygga dvala

De som var med och skapade vår gamla fina MALMENANDA då en gång.

Det är vår plikt att volymerna med dessa kämpars minne fylla !

Det är vår förmån att här på GAMLA MALMEN våra föregångare få hylla !

Tänk när dessa väggar åter skall få höra flygarvänner tala!

- Tänk när vi åter en gång ska kunna slå oss ner och " ljugas "

- Och glömma restskatt, datalistor, MBL och allt det hemskt banala !

Tänk när Törnkvist och Palmerud oss åter förnöjer med en dragspelsfuga !

Då, kamrater, skall det bli liv och fest i "FLYGETS HUS " på Malmen !

Då skall VI på den grund de gamle murat för MALMENANDAN resa segerpalmen.

ÅRSMÖTE

Meddelande från
styrelsen

Föreningen kallar till ÅRSMÖTE lördagen och söndagen 24-25 April 82

Plats: F13M Malmslätt (Vakten hänvisar)

Samling kl 14 Lördagen

Lördag Visning av FLYGMUSEETS SAMLINGAR.

Film och informationer.

Kaffe-Musik

ÅRSMÖTESFÖRHANDLINGAR kl 1830

och där efter,

SUPÉ

(Se bifogad anmälningsblankett)

Årsavgiften har även för perioden 82-83 sin ytterst blygsamma nedre gräns satt vid 10 (Tio) kronor (2,7 öre/dag) dock bör för undvikande av misstag meddelas att någon övre gräns icke förefinnes. (Inbetalningskort bifogas)

Medlemspärm

Så här ser vår med-
lemspärm ut.

Har du en " Plipp " vid ditt namn så saknar vi ditt foto.

Tycker du att det är magert med data på din plats så lämna gärna lite mera. (Malmendata) Medlemsmatrikeln kommer endast att kompletteras de närmaste åren.

Förkortn: Ex

STP= Sektion Transport
S39= Årskull 39

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Efter MALMEN-tiden.....

Vart tog Du vägen ?

Vilka flygplan-flög Du ?

Vilka mekade Du på ?
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

BENGTSSON GUSTAV MARTIN 141019-2312

38-

Flygmuséet

Vol 8

FFvm

Grön för markpers



BJÖRKMAN JAN ANDERS

411005-0053

- 73-

Flygtransport-förare

Fältflyg

Kapten (K)

Nuvarande tjänst
vid Malmen

Röd för flygutbild



BRODD NILS GUSTAV

200222-2137

43-70

Ch Vpl.Plut

Kapten (K)

Tjänst vid
Malmen





Malmen-Bladet avser att i
varje nummer presentera
någon legendarisk person
bland F 3:s personal.
Början göres som sig bör
med den förste Chefen

EMIL BJÖRNBERG

C F 3 1926-32

Den 14 augusti 1912 stegade en ensam subaltern i en för trakten ovanlig uniform från Malmslätts järnvägsstation vägen utefter övningsfältets västra sida ned mot det sydvästra hörnet, det som pekar mot Lagerlunda.

Det var dåvarande löjtnanten Emil Björnberg - även kallad "Mille" - på väg att anmäla sig vid Nordiska Aviatikbolagets - d v s friherre Carl Cederströms flygskola - dit beordrad av K M:jt genom s k generalorder.

När han kom fram letade han förgäves efter någon expedition eller lärare. Han fann ingendera - men där fanns två viktiga saker: en nybyggd hangar av korrugerad plåt för ungefär fyra flygplan samt Henry Kjellson. De bägge hade varit skolkamrater i Linköping och Kjellson skulle nu praktisera som teknolog och flygmekaniker vid skolan. Han blev f ö under 1926 Björnbergs mekaniker i bl a Boden och Vänersborg.

Något måste göras. De två kumpanerna gick in i hangaren. Där stod två Bleriot-maskiner. Den nya - "Chefsmaskinen" - var fin och elegant och såg inbjudande ut. Den andra - "Gräshoppan" - verkade gammal och inte mycket att hänga i julgranen. Till och med stagen var rostiga. Men det var den som skulle bli de två eleverna Silows och Björnbergs övningsmaskin under 1912 och i början av 1913. För att ha något att göra putsade man de rostiga stagen och smorde in dem.

Så småningom dök Cederström upp och gav sin första, lättfattliga flyginstruktion: "Ja, pojkar, här ser ni nu maskinen och det säger jag er - kom ihåg att ni skall behandla den som om den vore en konfirmand !" Hans andra grundregel var lika enkel (och håller än i dag):

"Kom ihåg att det är upå farten som ni lever"

Nåväl, utbildningen genomfördes - om än i långsam takt - den 19 juli 1913 tog Björnberg och Silow sina certifikat. Proven var ganska enkla: två 8-or på 100 m höjd över fältet och två pricklandningar där hjulen skulle ta mark inom 5 m från angiven punkt. Dagen efter "examen" fyllde Emil Björnberg 28 år.

Emil Björnberg beundrade "flygbaronen" Cederström mycket. Han karakteriserade honom som "en levnadskonstnär, mycket individuell och en bohem till naturen. Han var i grunden godmodig men kunde också vara skarp och ironisk, t o m elak. Han gisslade alla - men även sig själv." Carl Cederström var som flygare noggrann och mycket försiktig. Han var inte ett uns av tekniker - då måste han lita på andra. Han lät sina elever lära sig en del praktisk verkstadstjänst under ledning av mekanikern Ragueneau, som var en begåvad och yrkesskicklig man. Här lades grunden till det samarbete och det förtroende som sedan dess levt vidare mellan "männen på marken och männen i luften." Emil Björnberg berättar att de tre flygarna kamperade i vad man kallade "flygarnas högkvarter" - en bostad i dåvarande posthuset mitt emot Malmslätts järnvägsstation. Där disponerade man två rum - Cederström bodde i ett yttre, mindre rum och Silow och Björnberg i ett inre, mycket stort rum. Detta blev också en livlig samlingslokal för alla vänner som gästade "högkvarteret". Eiler som Gösta von Porat uttryckte det: "Livet lekte - också i samhället. Det var en lycklig tid."

Kanske var det dock ibland något kärvt för Emil Björnberg. Han var yngst i "högkvarteret" och måste enligt Cederströms order hålla uppsikt på dagens väder och därför vara vaken "innan skam fick på sig skorna !" Efter flygning och därpå följande frukost gick Cederström och Silow och lade sig. Åter måste den yngste offra sig, stiga upp och gå och hämta lunch på officersmässen för att med denna åter väcka sina kamrater.

Emil Björnberg tillträdde som C F 3 på hösten 1926. Det svenska Flygvapnets organisation i slutet av 20-talet och under 30-talet kom i mångt och mycket att vara en del av hans livsverk. Han var en av de verkliga pionjärerna som aldrig ville framhålla sin egen in-sats men var snar att hylla andra.

Han sammanfattade pionjärtiden sålunda: "Vi flög inte för penningen. Vi flög för äran och nöjet och av intresse för saken."

Gösta Norrbohm

NAMN PERSONNUMMER TITEL	I TJÄNST VID MALMEN ÅR EV VOL NR VID F3 SENASTE BEFATTN O PLAC	ADRESS TELEFON
AMBJÖRN KARL RAGNAR 221023- INGENJÖR	39-43 VOL 116 S39 MEKANIKER FPL	DALGATAN 9 561 46 HUSKVARNA 036-50429
ADERT GÖTE DANIEL 140131-4636 1 FLYGVERKM	35-42 VOL 7 (ANDERSSON) S35 FURIR VA	BJÄLLERÖDSVÄGEN 43 262 00 ÄNGELHOLM 0431-20702
ARVIDSSON EINAR 090721-2336 1 FLYGTEKN	41-76 FPIMONTÖR-FLYGTEKN MONT FLYGMUSEET	MILDS GATA 6 583 20 LINKÖPING 013-299489
ARVIDSSON INGE 350327- 2316 1 FLYGTEKN	FÄRDMEK STP	ÖRSÄTTERSÄGÄN 1 583 20 LINKÖPING 013-299941
ALMQVIST ARNE EDVIN 230220-2938 YRKESLÄRARE	41- VOL 203 S41 MEKANIKER FPL	ÖSTERLÄNGGATAN 72 B 461 35 TROLLHÄTTAN 0520-30646
AGNEGÅRD BO GÖRAN 360618-2958 MAJOR	FLYGLEDARE FF	FÄRULLSVÄGEN 97 583 21 LINKÖPING 013-299157
BERG STURE 220702-8255 KAPTEN	FANJUNKARE AVD 7	DJURGÅRDSGATAN 27 582 29 LINKÖPING 013-100354
BRUNO NILS 140705-2313 KAPTEN	34-49 VOL 43 S34 FLYGFÖRARE	FILVÄGEN 6 126 38 HÄGERSTEN 08-186033 (0764-46174)
BRODD NILS GUSTAV 200222-2137 KAPTEN	43-70 CH VPLUTB	DJURGÅRDSGATAN 81 582 29 LINKÖPING 013-137557
BENGTSSON STEN STURE 190812-2334 INGENJÖR	38-64 VOL 39 S38 1 FLYGPLANMÄSTARE	MELSKOGSVÄGEN 9 BROKIND 590 41 RIMFORSA 013-41252
BENGTSSON GUSTAV MARTIN 141019-2312 1 FLYGVERKM	38- VOL 8 S38 FLYGUSEET	ULVÄSÄGÄN 2 B 582 47 LINKÖPING 013-142295
BENTZEN TORD 220531- TJÄNSTEMAN	40-43 VOL 138 S39 MEKANIKER FPL	VÄSTRA VÄGEN 70 ² 171 46 SOLNA 08-837172
BARKLIN RAGNAR 200507-1630 INGENJÖR	39-41 VOL 124 (JOHANSSON) S39 MEKANIKER VA	DROTTNINGGATAN 51 582 27 LINKÖPING 013-133623
BRIMAIM GÖSTA BIRGER 190412-2114 KONSULENT	39- VOL 11 (CARLSSON) S39 SIGNALIST FLYG	HEIDENSTAMS GATA 19 582 49 LINKÖPING 013-171632

NAMN PERSONNUMMER TITEL	I TJÄNST VID MALMEN ÅR EV VOL NR VID F3 SENASTE BEFATTN O. PLAC	ADRESS TELEFON
BLADLUND HANS 270425-1079 1 FLYGTEKN	73- FÄRDMEK (SO) STP	HAGARYDSVÄGEN 27 583 20 LINKÖPING 013-298356
BÄCKLUND STIG 230303-1070 1 FLYGTEKN	73- MEKANIKER MTRL STP	NORRSÄTTERS GATAN 62 583 20 LINKÖPING 013-298646
BJÖRKMAN JAN 411005-0053 KAPTEN	FLYGFÖRARE STP	GRANBOVÄGEN 44 590 60 LJUNGSBRO 013-66502
BERNHARDSSON IVAN 260512-1017 1 FLYGTEKN	73- FÄRDMEK (SO) STP	RYDSVÄGEN 232 A 582 48 LINKÖPING 013-174225
BJÖRKMAN TORE 131010-0530 KAPTEN	41-43 FLYGSPANARE	POSTLÅDA 676 643 00 VINGÅKER 0151-32137
BORGEFORS GUNNAR 240710-1977 BYRÅDIR	41-43 VOL 24 S41	HEIDENSTAMS GATA 91 582 49 LINKÖPING 013-171401
CARLSON AXEL 230701-2175 MAJOR	CH FLYGMUSEET	TEATERGATAN 4 582 22 LINKÖPING 013-127249
CORNELIUS KARL FERDINAND 960809- KAPTEN	16-61 (36-40 44-61) VOL 6 (FLYGKOMPANIET) FLYGFÖRARE (PROVFLYGARE)	STAGVÄGEN 15 590 61 VRETA KLOSTER 013-60415
CRANTZ BROR 170614-2336 1 BYRÅING	37-44 VOL 30 S37 MEKANIKER FPL	ÖSTERMALMSGATAN 35 114 26 STOCKHOLM 08-217972
CEDERBERG AXEL GUNNAR 220416-2313 KAPTEN	41-48 VOL 129 S41 SIGNALIST FLYG	MALKOMSBACKEN 28 123 47 FARSTA 08-948307
CASTBERGER BENGT 240726-1615	41-43 VOL 101 (PETTERSSON) S41	FJÄRDHOLMSGRÄND 21 127 40 SKÄRHOIMEN 08-7109562
CARLSSON MAGNUS 390314-7514 KAPTEN	73- FLYGFÖRARE STP	ÄRENPRISVÄGEN 93 590 62 LINGHEM 013-70407
DAHLBERG HARRY PONTUS 090903-5933 1 FLYGVERKM	-69 STNKOMPCH 2 KOMP	FARSBOGATAN 25 583 20 LINKÖPING 013-299524
DUNKE BENGT INGENJÖR	25- VOL 62 BÅNGS POJKE	BRUNNSGATAN 9 582 35 LINKÖPING 013-127024
EKSTRÖM ADOLF 130923-4837 KAPTEN	41-45 FLYGSPANARE DIVCH S37	ÅDALSGATAN 14 451 32 UDDEVALLA

NAMN PERSONNUMMER TITEL	I TJÄNST VID MALMEN ÅR EV VOL NR VID F3 SENASTE BEFATTN O PLAC	ADRESS TELEFON
EKLÖV BIRGER 260418-3034 VERKMÄSTARE	CIV CH BILVERKST AVD 6	FÅRBOGSVÄGEN 8 583 21 LINKÖPING 013-299117
ERICSSON RUNE INGENJÖR	 CH FÄLTARBTO	 SKARPÅSENVÄGEN 5 590 60 LJUNGSBRO 013-63363
EDVARDSSON JOHN 210101-2330 1 FLYGTEKN	41-48 MEKANIKER FPL	S41 LÅNGGATAN 24 B 260 70 LJUNGBYHED 0435-40803
EKBERG GILBERT 230919-2314 INGENJÖR	40-58 VOL 142 MEKANIKER FPL	S40 KYRKLYCKEGATAN 1 583 20 LINKÖPING 013-299476
ERICSSON LENNART VALENTIN 220407-2959 INGENJÖR	41-43 VOL 143 MEKANIKER FPL	S41 FILAREGATAN 10 582 60 LINKÖPING 013-153154
FAIKENBERT ALLAN GOTTFRID 180820-1618 1 FLYGTEKN	39-41 73-78 VOL 69 (JOHANSSON) FÄRDMEK-CH KLARGPLUT TP	S39 HAMMARVÄGEN 28 ² 175 35 JÄRFÄLLA
FAGERLUND BENGT OLOV 220208-1697 INGENJÖR	39-43 VOL 106 MEKANIKER FPL	S39 POSTLÅDA 828 260 70 LJUNGBYHED
FOGDE PER OLOV 210419-1990 ÖVERSTELÖJTNANT	40-45 VOL 145 MEKANIKER FPL	S40 KROKGATAN 4 262 00 ÄNGELHOLM 0431-17727
FOLCKER GÖSTA 031220-213 ELTEKNIKER	 TEKNIKER EL - CH ELTROPP	 ÖRNGATAN 23 582 37 LINKÖPING 013-123224
FRANZEN BENGT 180919-0356	39-44 FLYGFÖRARE-DIV TOLLBOM	 VESSLESTIGEN 9 195 00 MÄRSTA 0760-40845
FRIED TORSTEN 160620-1935 KAPTEN	39-49 FLYGFÖRARE	 GRUVVÄGEN 46 611 65 NYKÖPING 0155-11395
FRYKLUND ERIK 210724-2311 1 FLYGTEKN	41-76 VOL 13 MÅLCH KÄRNSKOGEN	S41 BOX 28 590 34 TJÄLIMO
GUANDER GUSTAV ADOLF 031105-2336 FÖRVALTARE	25-64 VOL 38 BÅNGSPOJKE KASSACH	S25 STRIDS GATA 17 MALMSLÄTT 583 20 LINKÖPING 013-299320
GUNNARSON LEIF 210322-2333 TRAFIKLEDARE	43-76 VPL FF 1 TL	 LAGERLUNDAVÄG 10 583 20 LINKÖPING 013-298124

NAMN PERSONNUMMER TITEL	I TJÄNST VID MALMEN ÅR EV VOL NR VID F3 SENASTE BEFATTN O PLAC	ADRESS TELEFON
GUSTAVSSON BENGT ARNE 221105-3356 INGENJÖR	41-44 VOL 197 S41 MEKANIKER VA 3 DIV	GORSINGEHOLMSVÄGEN 33 152 00 STRÄNGNÄS 0152-14926
GÖRANSSON LARS 491010-2013 LÖJTNANT	72-74 U/S KOMP	FÄSKOGSVÄGEN 211 612 00 FINSPÅNG 0122-18432
HAGERSTRÖM KURT JOHAN 240925-3552 ÖVERSTE 1 GR	FLYGFÖRARE-DIVCH	STRIDSUDDEN 616 00 ÅBY 011-60711
HAGLUND SIXTEN HARALD 200329-1958 1 FLYGTEKN	40-45 VOL 183 S40 1 MEK S17 3 DIV	TABORSBERG SVÄGEN 15 B 602 13 NORRKÖPING 011-184108
HINNERSON MOJE 940916-5413 MAJOR	20-32 FLYGFÖRARE	COSELGATAN 1 A 412 62 GÖTEBORG 031-182540
HINNERSON GUNNAR ROLF 070620-2314 1 VERKMÄSTARE	25-70 VOL 26 BÅNGS POJKE CH FLYGVERKSTAD AVD 6	ST LARSGATAN 6 B 582 24 LINKÖPING 013-130685
HAGMAN PÄR ARNE 230119-1132 INGENJÖR	41-46 VOL 53 S41 MEKANIKER FPL	MALTESHOLMSVÄGEN 167 162 37 VÄLLINGBY 08-385608
HOLMBERG ÅKE LENNART 210717-4639 DIREKTÖR	39-40 VOL 135 S39 MEKANIKER FPL	RINGVÄGEN 31 280 20 BJÄRNUM 0451-21132
HÄRSTEDT NILS HELMER 171118-4315	39-40 VOL 107 S39 MEKANIKER FPL	PILÅKERSVÄGEN 9 D 217 47 MALMÖ 040-915631
HÖLTE CARL	19- (FLYGKOMP) VOL 55 (Ing 3) MEKANIKER (NOBILEEXP)	ÅGATAN 10 ² 582 22 LINKÖPING
ISACSSON LENNART 261003-9410 INGENJÖR	44-55 FLYGTEKNIKER	STJÄRNSUNDSGATAN 11 124 46 BANDHAGEN 08-991130
JANSSON STIG GÖSTA VERNER 211111-2336 INGENJÖR	39-56 VOL 134 S39 FLYGPLANMÄSTARE	DJURGÅRDSGATAN 73 582 29 LINKÖPING 013- 128425
JONSON FILIP 171112-2315 KAPTEN	37-78 VOL 88 S37 CH INTENHET F13M	BJÄLBOGATAN 4 B 582 47 LINKÖPING 013-141359
JONSSON KARL YNGVE 220626-2335 BYRÅDIR	41-57 VOL 122 S41 MEKANIKER VA	HÄSSLEGATAN 3 582 67 LINKÖPING 013-158292

NAMN PERSONNUMMER TITEL	I TJÄNST VID MALMEN ÅR EV VOL NR VID F3 SENASTE BEFATTN O PLAC	ADRESS TELEFON
JOHANSSON ARNE 240301-1931	41-46 VOL 68 S41 MEKANIKER FPL	PARKVÄGEN 24 640 43 ÄRLA 016-70306
JOHANSSON JOHAN ALEXANDER 130604-	(33 I7) FANJ-STABSUOFF	
KAHLIN ÅKE JOHAN 180727-2313 ÖVERSTE	36-55 VOL 55 S36 FLYGFÖRARE-FLOTTILJADJ	BLOMSTERVÄGEN 6 832 00 FRÖSÖN 063-126355
KVIDAL STEN STURE 250802-8251 1 FLYGVERKM	73- CH STNKOMP TP F13M STP	NORRSÄTTERS GATAN 50 583 20 LINKÖPING 013-298627
KÄLLMAN GUSTAV ARNE 201002-2313 INGENJÖR	38-57 VOL 74 S38 MEKANIKER FPL	VINDARNAS VÄG 39 582 72 LINKÖPING 013-145457
LARSSON KARL-ERIK 221213-2639 KÖPMAN	41-45 VOL 191 S41 MEKANIKER FPL	BOX 121 310 82 LANDERYD 0371-40151
LERDÉN LARS-ERIK 230620-1951 DISTR CH	41-45 VOL 187 S41 MEKANIKER FPL	STENTORPSVÄGEN 23 582 69 LINKÖPING 013-159090
LINDECRANTZ ARNE SAMUEL 210820-2314 INGENJÖR	38-62 VOL 63 S38 1 FLYGPLANMÄSTARE	VRETAGATAN 19 582-37 LINKÖPING 013-141645
LINDER GUSTAV 071106-215 VERKMÄSTARE	CIV VERKMÄSTARE AVD 6	YDREGATAN 6 582 47 LINKÖPING 013-127219
LINDHOLM LENNART 170802-1918 INGENJÖR	38- VOL 9 S38 TEKN ENHET F13M	RYDS ALLE 20 A 582 48 LINKÖPING 013-170187
LJUNGE KARL 210511-2334 ÖVERSTELÖJTNANT	38-49 VOL 33 S38 SERGANT	DE GEERSGATAN 51 602 12 NORRKÖPING 011-162242
LÖNN ARNE 161221-3031 KAPTEN	36-43 54-67 CH STNKOMP 1 KOMP	HÄSTSKOGATAN 9 A 582 53 LINKÖPING 013-144732
MAGNUSSON LEIF 360817-8475 1 FLYGVERKMÄSTARE	73- CH SERVICEPLUT TP F13M	VÅGHUSGATAN 10 590 50 VIKINGSTAD 013-80508
MOLKER STEN ERIK 180323- 1297 TJÄNSTEMAN	37-41 VOL 102 S37 MEKANIKER FPL (S6,B3,P5,S16)	PLANTGATAN 2 B 214 27 MALMÖ

NAMN PERSONNUMMER TITEL	I TJÄNST VID MALMEN ÅR EV VOL NR VID F3 SENASTE BEFATTN O PLAC	ADRESS TELEFON
MÄRTENSSON SVEN ANTON 080317-2154 VERKMÄSTARE	CH INSTRUKTIONSVERKST	KAGAGATAN 6 582 37 LINKÖPING 013-147753
MÄILMAN ERIK BERTIL 160115-3396 1 Verkmästare	CH VAPENAVD	VIFOLKAVÄGEN 15 590 20 MANTORP 0142-20563
NILSSON STURE ERIK 170920-2319 INGENJÖR	39-48 VOL 120 S39 MEKANIKER EL	STORGATAN 48 582 28 LINKÖPING 013-121187
NILSSON TORSTEN LENNART 220917-2333 INGENJÖR	39-58 VOL 52 S39 FLYGPLANMÄSTARE	SLÄNDESTIGEN 3 582 58 LINKÖPING 013-147594
NORRBOHM GÖSTA 210624-2338 ÖVERSTE	40- 72-76 FLOTTILJCHEF F3 (F13M)	KARLSTORP 595 00 MJÖLBY 0142-23141
NORDEN ALF	25- VOL 68 BÅNGS POJKE MEKANIKER FPL	ÖREGRUNDSGATAN 10 115 38 STOCKHOLM 08-671639
NYENGER PETHER 460510-2310 KRIMINALINSP	59-64 Avd 6 FPL-EL EXPFÖRST AVD 5	FÅRFIOLSVÄGEN 2 583 21 LINKÖPING 013-298969
ORRSTENIUS VIDAR 260624-233 INGENJÖR	FLYGTEKN	NORRSÄTTERS GATAN 3 A 583 20 LINKÖPING 013-299794
PALMERUD BENGT 191204-2213 1 BING	37-63 VOL 56 S37 VERKM VA AVD 6	STIGLÖTSGATAN 59 582 39 LINKÖPING 013-124541
PALMQVIST BENGT 240831-6277 AVDDIREKTÖR	45-48	ÅBY GÅRD 610 21 NORSHOLM 011-54147
PAUL HEYE 240725-2338 1 FLYGLÄKARE	CH SJUKVÅRDSENHET F3 (F13M)	RAPPESTAD PRÄSTGÅRD 590 50 VIKINGSTAD 013-81260
PERSSON BROR AXEL 180408-1915 1 FLYGVERKM	39-78 VOL 76 CH STNKOMP MÅLFlyg F3 (F13M)	RYDSVÄGEN 8 C 582 48 LINKÖPING 013-170303
PERSSON ROY INGEMAR 380908-3953 KAPTEN	73- FLYGFÖRARE TP STP	GRANSBOVÄGEN 19 590 60 LJUNGSBRO 013-66598
PETTERSSON KARL ERIK 200731-5076 TECKNARE	39-45 VOL 112 S39 MEKANIKER FPL	PRÄSTGÅRDSÄNGEN 13 412 71 GÖTEBORG 031-126953

NAMN PERSONNUMMER TITEL	I TJÄNST VID MALMEN ÅR EV VOL NR VID F3 SENASTE BEFATTN O PLAC	ADRESS TELEFON
RYDELAND ARNE 211026-4617 1 FLYGTEKN	73- FÄRDMEK STP	LISPUNDSGATAN 23 582 66 LINKÖPING 013-155884
RÖNNESKOG INGEMAR 160412-2018 1 FLYGTEKN	STF CH MTRLTO TP STP	TORNHAGSVÄGEN 8 582 37 LINKÖPING 013- 126953
SANDBERG SIGVARD 150309-1439 KAPTEN	38-45 VOL 18 MEKANIKER FPL S38	RUNSTENSGATAN 3 753 34 UPPSALA 018-148220
SANDBLADH ÅKE 190715-2108 ÖVERSTELÖJTNANT	42-59 DIVCH	GRYTET 570 91 KRISDALA 0491-73023
SAMUELSSON ERIK 220504-2316 INGENJÖR	1 FLYGTEKN-CH BILUTB	NORRGATAN 12 583 20 LINKÖPING 013-298212
SAVNER INGEMAR 290410-2338 1 FLYGTEKN	MEKANIKER EL STP	YDREGATAN 42 582 47 LINKÖPING 013-102909
SJÖHOLM GUNNAR HENRY 220119-2339 1 FLYGVERKM	39-50 VOL 4 MEKANIKER VA S39	UPPLANDSVÄGEN 6 826 00 SÖDERHAMN 0270-12444
SWANSTEIN STIG ARNE 220930-2997 1 FLYGTEKN	41-43 VOL 69 MEKANIKER FPL S41	RUNVÄGEN 13 A 393 52 KALMAR 0480-18113
SCHÖNBECK LENNART JOHN 200306-353 INGENJÖR	39-43 VOL 67 MEKANIKER FPL S39	FYRVERKAREBACKEN 38 112 60 STOCKHOLM 08-532509
SPÅNGBERG CARL-ERIK 190308-9330 INGENJÖR	39-53 VOL 27 FLYGPLANMÄSTARE S39	KLOCKAREGÅRDEN 29 582 38 LINKÖPING 013-177829
SVENSSON MAURI 430410-9319 KAPTEN	73- FLYGNAVIGATÖR TP STP	KLARBÄRSSTIGEN 1 590 20 MANTORP 0142-21696
SVENSSON KARL ÅKE 230917-2910	41-44 VOL 204 S41	S:A GERTRUDSVÄGEN 53 593 00 VÄSTERVIK 0490-13913
SKOGSBERG BERTIL 320216-6413 KAPTEN	73- FLYGFÖRARE TP STP	IGELKNOPPSVÄGEN 8 590 62 LINGHEM 013-70425
STEINERUD KURT ARNE 210719-2136 KAPTEN	38-45 46-52 SAMBANDSUOFF AVD 7	TULLINGEBERGSVÄGEN 19 146 00 TULLINGE 08-7781181

NAMN PERSONNUMMER TITEL	I TJÄNST VID MALMEN ÅR EV VOL NR VID F3 SENASTE BEFATTN O PLAC	ADRESS TELEFON
SÖDERQVIST TORSTEN 220418-2618	41-44 VOL 148 S41 MEKANIKER FPL	SUNNA 3514 440 60 SKÄRHAMN 031-877031
TERSANDER HELGE 211227-1990 KAPTEN	48-67 STABSUOOFF	STRÖVAREVÄGEN 7 582 58 LINKÖPING 013-143856
TROTSMAN THOMAS 221017-2330 ÖVERSTELÖJTNANT	39-45 46-48 VOL 110 S39 MEK-FLYGFÖRARE	HYLLEBÄRSVÄGEN 11 260 83 VEJBYSTRAND 0431-52810
THÖRNKVIST ARNE LENNART 180618-2133 INGENJÖR	39-57 VOL 20 S39 FLYGPLANMÄST 1 DIV	VASAVÄGEN 41 582 33 LINKÖPING 013-121561
TYBRING CARL STURE 210201-2313 TJÄNSTEMAN	39-45 VOL 111 (ANDERSSON) S39 MEKANIKER FPL	FOLLINGEGATAN 25 596 00 SKÄNNINGE 0142-40895
TRÄFF KARL-ERIK 911016-	FRDSMAN - CH DRIVMEDEL	KÄRNAGÅRDEN MAIMSLÄTT 583 20 LINKÖPING 013-299013
WICTOR MARTIN 050202-2999 FÖRVALTARE	25- -65 VOL 29 BÅNGS POJKE CH FLYGMTRIFRD	KVINNEBYVÄGEN 74 582 20 LINKÖPING 013-157966
WETTERGÅRD BERNDT HJALMAR 210823-1917 INGENJÖR	39-57 VOL 117 S39 CH MEKANIKER	DJURGÅRDSGATAN 85 582 29 LINKÖPING 013-101355
WENDEL LARS ÅKE 190924-1935 1 FLYGVERKM	39-79 VOL 34 S39 CH STNKOMP TP	NORRGATAN 10 583 20 LINKÖPING 013-298225
ÅKESSON TORLEIF 340905-4537 KAPTEN	73- FLYGFÖRARE TP	KOHAGSVÄGEN 25 590 60 LJUNGSBRO 013-66984
ÅGEMALM HARRY INGENJÖR		KARLSLUND SLAKA 013-50118
ÅSTRÖM OLLE 210630-1050 1 FLYGTEKN	73-81 FÄRDMEK TP	NORRGATAN 7 E 583 20 LINKÖPING 013-298532
ÖDMAN OLOF RAGNAR 211123-3017	41-43 VOL 21 S41 MEKANIKER FPL	BALLTORPSGATAN 3 393 65 KALMAR 0480-75388