

Flygvapnet 90 år och Flygdagar på Malmen 2016



Flygvapnet bildades som en egen försvarsgren den 1 juli 1926, d v s för 90 år sedan. Detta firades med ceremoni vid flygarmonumentet på Karlaplan i Stockholm och med överflygning av en grupp Jas 39 Gripen i ruterformation, en rote TP 84 Hercules i kolonn, Team60 (sex stycken SK 60) och helikopter 14, 15, 16 i pilformation.



Den 25 och 26 augusti hölls Luftförsvarsdagar med Symposium kring luftstridskrafternas utveckling på Helikopterflottiljen på Malmen. I dessa symposiedagar deltog ett stort antal dignitärer från Försvarsmakten, svensk industri och även ett antal utländska representanter. Symposiedagarna avslutades med en pampig bankett på fredagskvällen. Nedan ett utdrag ur Hkp-flottiljens och FM:s information angående Luftförsvarsdagarna:

"Syfte

Flygvapnet är en ung försvarsgren. Sverige har under 90 år byggt upp ett Flygvapen som betingar mycket stor respekt såväl nationellt som internationellt. Flygvapnet är en vital 90-åring, som fortsätter att utvecklas. Flygvapnet vill visa upp sina verksamheter i ett brett perspektiv för olika målgrupper för att öka kunskapen och förståelsen för Flygvapnets roll – men framförallt förmågor – i luftsvaret för att bygga vår nationella- och internationella försvarsförmåga.

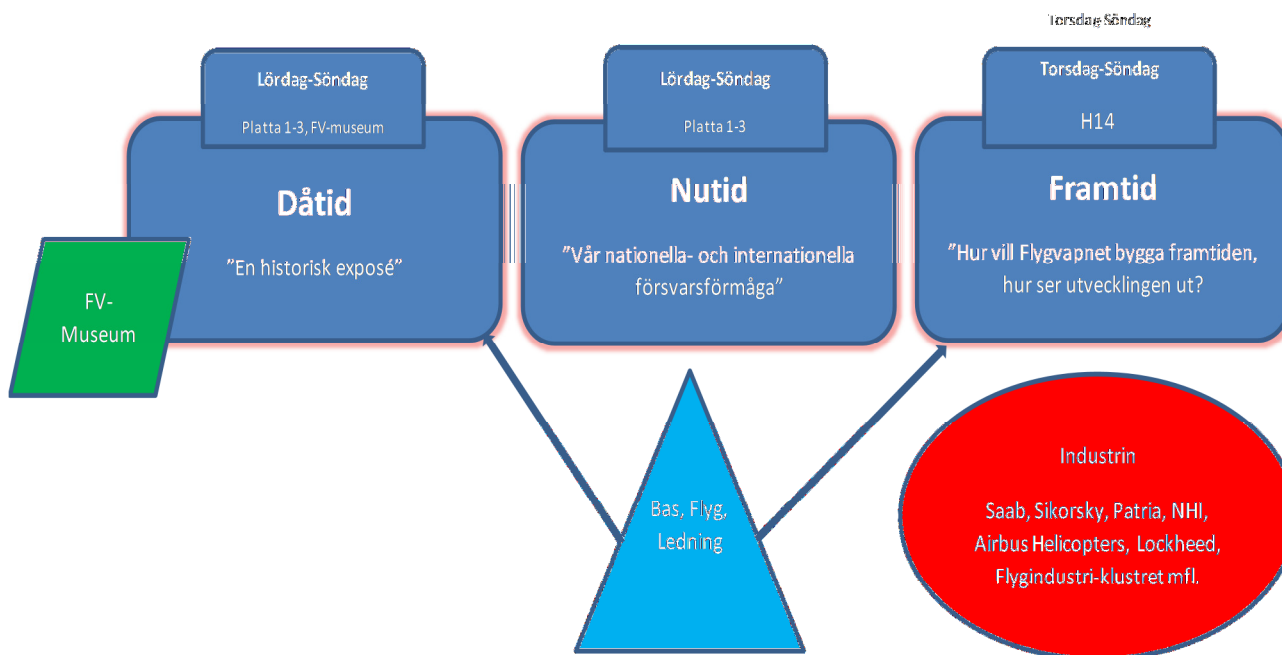
Flygvapnet vill med Luftförsvarsdagarna föra en säkerhetspolitisk dialog och debatt med teknikutveckling som bakgrund, samt visa militär förmågeutveckling inom främst flygområdet. Samtidigt ska Luftförsvarsdagarna ge allmänhet, flygintresserade inom Sverige och internationellt, en bild av luftstridskrafterna 2016 och hur Flygvapnet vill bygga framtiden.

Flygvapnet vill tillsammans med interna och externa experter diskutera hur omvärldens förändringar genererar anpassning och utveckling av människa, metod och materiel för att leverera operativ effekt."

Luftförsvarsdagar och FM Flygdagar

Markutställning

"Dåtid-Nutid-Framtid"



Flygdagar 27 – 28 augusti.

Lördagen bjöd på ett fantastiskt fint väder, om än litet blåsigt. Köerna med bilar ringlade redan tidigt på morgonen kilometerlånga på tillfartsvägarna. Trots att man tagit lärdom av kaoset vid flygdagen på F7 förra året och ordnat med flera infarter och flera parkeringar gick köerna inte att undvika. Cykelvägarna till Malmen var fullpackade och bussar gick i skytteltrafik från Linköpings centrum till Flygvapenmuseum. Köerna på busshållplatserna längs Malmslättsvägen var också långa.



Många huvuden blickar upp mot himlen och i bakgrunden skymtar en liten del av jättepribliken.

Kamratföreningarna hade fått en alldeles utmärkt plats där många människor passerade och dessutom fanns de enorma köerna till korv och hamburgare just där. Flera intresserade hälsade på i KÖFK:s tält och tog del av informationen. Om detta kommer att resultera i nya medlemmar får vi se...



KÖFK:s informationstält



Våra kollegor från F13, F18, F21 och SMKR fanns alldeles bredvid

Besökarantalet på lördagen överträffade sannolikt arrangörernas vildaste fantasier. Enligt den första uppskattningen beräknades att det varit ca 70.000 besökare men senare noggrannare beräkning pekar på att det var minst 90.000 på lördagen. Söndagen bjöd på lite sämre väder och "bara" ca 40.000 besökare. Enligt uppgift satt vissa i 2 timmars bilkö innan de kom in.

Flyguppvisningarna pågick mer eller mindre oavbrutet från 09.30 till ca 16.00. Dock följde det inte det tryckta programmet. Bl a därför att vissa av de sporrhjulsförsedda kärrorna inte kunde flyga p g a den starka sidvinden. Undantaget Mikael Carlsson som flög sin Tummelisa - trots vinden!



Mikaels Tummelisa

Utställningsområdet var jättestort med många både små och stora flygplan och med markutställningar i både tält och i hangarer. SAAB hade en egen stor utställningslokal stor om ett cirkustält där man visade sina olika produkter, bl a hur deras produkt Remote Tower kan komma att se ut. Nästa torn som kommer att ersättas och styras från Sundsvall är det egna på Saabfältet. Flera utställare visade sina obemannade farkoster, både helikoptrar och fixedwingmodeller. Söndagen kom med mulet och en regnskur på förmiddagen men sedan uppehållsväder och tillräckligt högt i tak för flyguppvisning. Ingen vind, så allt kunde flyga.

Text och bild/ Sture Axelsson

Ett urval av bilder från flygdagen. Tyvärr genomförs uppvisningarna så långt från publiken idag så att ta bilder med en "vanlig" kamera ger bara prickar långt bort!



Ungersk Gripen



Vattenbombning.



Helikopterflottiljen genomförde en imponerande uppvisning av luftlandsättning av trupp. Mycket pang - pang!



F-18 Hornet från Finland resp Schweiz gjorde en imponerande uppvisning



BOEING F/A-18 (C/D) HORNET



L-159 ALCA från Tjeckien



Sk50

J 34 Hawker Hunter



5-grupp SAAB, bara Lansens saknas!

Fingerad lufttankning av JAS39 från Hercules



Norsk DC-3



Tjejerna i Breitling Wingwalkers imponerade



Tiger Moth



Förlöst - framtiden?



Mera förlöst.



Bajamajor i långa banor.



Söndagen började såhär men blev bättre under dagen



Pampig musik som avslutning på fördagen